

COMUNICATO STAMPA

IL POLITECNICO DI TORINO IN BICI A PIU' DI 120 CHILOMETRI ALL'ORA

*Il Team studentesco Policumbent sul secondo gradino del podio in Nevada
per la World Human Powered Speed Challenge 2017*



Torino, 20 settembre 2017 - Ancora una volta un prototipo italiano riesce sfrecciare oltre i 120 km/h nella competizione di velocità a pedali che vede sfidarsi team provenienti da tutto il mondo: la **World Human Powered Speed Challenge 2017**. Una sfida al contempo ingegneristica e sportiva che il **Team del Politecnico di Torino Policumbent** affronta per il terzo anno consecutivo e nella quale ha conquistato quest'anno il **secondo posto** sia nella categoria dei team universitari che in quella assoluta maschile.

La competizione, ormai alla diciottesima edizione, si è svolta dall'11 al 16 settembre a **Battle Mountain**, cittadina statunitense del Nevada settentrionale, sulla State Route R305: un rettilineo in pieno deserto dove pressione e temperatura sono ideali per testare queste tipologie di veicoli.

Sotto la guida del ciclista e capo progetto **Andrea Gallo** e del Responsabile Tecnico **Paolo Baldissera**, il nuovo prototipo di bicicletta reclinata è riuscito anche quest'anno a conquistare un risultato di tutto rispetto, toccando la velocità di 122,32 km/h. Un lungo lavoro di progettazione e minuzioso studio dei dettagli ha permesso di realizzare un prototipo efficientissimo, capace di superare i 120 km/h con meno di un cavallo di potenza complessiva, senza l'ausilio di alcun motore.

Il **prototipo TAURUS**, nome ispirato alla città natale del Team, ha ricevuto apprezzamenti dai competitor più esperti per le soluzioni innovative presentate: una carena in composito a bassissima resistenza aerodinamica ed una trasmissione innovativa a cassetta pignoni traslante brevettata da alcuni membri del Team.

Andrea Gallo, protetto dalla carena tricolore, ha agevolmente superato le fasi di qualificazione tagliando il traguardo a 105 km/h contro i 95 richiesti. Nonostante il maltempo che ha caratterizzato buona parte della settimana, Gallo ha poi progressivamente migliorato le sue prestazioni fino alla velocità di 122,32 km/h guadagnandosi così ancora una volta un posto fra gli uomini più veloci del pianeta.

Obiettivi del Team restano il **record europeo e mondiale**, che non erano alla portata in questa edizione sia per le condizioni meteo non favorevoli, sia per la necessità di affinare e testare ulteriormente il mezzo appena creato. L'incremento ottenuto con il veicolo precedente, *PulsaR*, era stato del 10% circa dall'esordio del 2015 al successivo record del 2016: da questa prospettiva, il risultato ottenuto quest'anno con *Taurus*, in condizioni non ottimali, rappresenta un primo passo verso gli obiettivi della squadra studentesca.

Il Team sta rientrando dagli USA ed esporrà *Taurus* al pubblico in occasione della Notte dei ricercatori il 29 settembre a Torino, mentre *PulsaR* sarà in esposizione dal 22 al 24 settembre allo Spin Cycling Festival di Roma.

Per aggiornamenti:

<http://www.policumbent.it/blog>

Youtube: www.youtube.com/policumbent

Facebook: <https://www.facebook.com/policumbent/>

Twitter: @TeamPolicumbent