

PODIO PER IL TEAM H₂POLITO ALLA SHELL ECO-MARATHON EUROPE

Il team studentesco del Politecnico di Torino al 2° posto tra i prototipi a fuel cell a idrogeno e 5° nella categoria urban concept



Torino, 9 luglio 2018 - Ancora una volta il **Team H₂polito** sale sul podio alla **Shell Eco-Marathon Europe**: anche quest'anno il prototipo **IDRAkronos** ha infatti chiuso al 2° posto la competizione, che si è svolta nello scorso fine settimana al Queen Elizabeth Olympic Park di Londra tra oltre 147 team in rappresentanza di 27 Paesi, che propongono veicoli avveniristici ad alta efficienza energetica progettati da studenti delle scuole superiori e delle Università di tutta Europa che si sfidano non sulla velocità, ma sulla capacità di progettare prototipi in grado di percorrere la maggior distanza possibile con l'equivalente di un litro di carburante o un kWh o m³ di energia.

Il veicolo in gara nella categoria Prototipi alimentati a idrogeno, **IDRAkronos**, è costituito da una monoscocca autoportante in fibra di carbonio ed è alimentato da una Fuel-cell ad idrogeno e da un motore elettrico brushed ad alta efficienza da soli 250 W. Grazie a queste caratteristiche, il prototipo ha registrato un consumo di **755 km/m³** (di idrogeno in condizioni normali) che corrisponde a circa **2241 km/l**.

Anche il secondo prototipo del Team, **XAM**, ha ottenuto un ottimo 5° (era 10° lo scorso anno) posto per la categoria urban concept a combustione interna.