



POLITO SAILING TEAM: VARATA LA BARCA FÉNIX

Il nuovo prototipo parteciperà alla 1001Vela Cup, la regata in cui si sfidano le università europee

Torino, 25 luglio 2019 - Fénix è il prototipo di SKIFF - Sail Keeping It Fast and Flat- interamente progettato dai 70 componenti del Polito Sailing Team: si tratta di un'imbarcazione composta per il 75% del suo peso di materiali riciclabili, ottimizzata e studiata per alte prestazioni grazie agli studi in campo fluidodinamico e dinamico, di materiali e applicazioni che la rendono perfetta candidata per partecipare alla 1001Vela Cup, annuale regata universitaria a livello europeo.

Il Polito Sailing Team è il gruppo studentesco del Politecnico di Torino che svolge attività di progettazione, realizzazione e conduzione di prototipi di skiff, piccole imbarcazioni di classe R3 con scafo di lunghezza ridotta (4,60 m) ed ampia velatura. Nello sviluppo dei prototipi il team è alla ricerca di soluzioni altamente innovative che garantiscano anche ottime prestazioni nelle competizioni veliche.

Il prototipo Fénix riprende le stesse linee del progetto precedente Atka - con cui il Team lo scorso anno ha conquistato il secondo posto alla 1001Vela Cup - ma è stata realizzata con una coperta del tutto rivisitata, completa di nuovo armo, circuiti, piano velico, appendici e terrazze, tutto riprogettato in vista di miglioramenti in termini di performance, puntando sull'alleggerimento del sistema barca passando da 85 a 52 kg. Lo scafo e la coperta sono infatti in materiale composito: un sandwich di fibra di basalto riciclabile e con core in balsa, matrice in resina epossidica BIO, dimensionato tramite modelli FEM. La struttura interna in okumè, alleggerita tramite modelli FEM, le appendici in fibra di carbonio, ottimizzate con modelli FEM e profili scelti grazie a CFD.

"L'Ateneo investe e supporta i Team studenteschi come attività didattica basata sul learning by doing e sulle dinamiche di gruppo che rafforzano il processo che porta alla realizzazione dell'obiettivo: all'interno di queste realtà la teoria incontra la pratica e si preparano gli ingegneri di domani" ha dichiarato **Guido Saracco**, Rettore del Politecnico di Torino, che ha partecipato al varo dell'imbarcazione insieme a **Sebastiano Foti**, Vice Rettore per la Didattica e **Giuliana Mattiazzo**, Vice Rettrice al Trasferimento Tecnologico e referente del team.

"Anno dopo anno le competenze dei ragazzi si sviluppano e danno vita a soluzioni sempre più performanti - dichiara Giuliana Mattiazzo, in qualità di referente del Team - oltre alle capacità tecniche che dimostrano, l'entusiasmo che mettono nell'imparare e nell'approfondire le tematiche è prezioso: si tratta infatti di un modello di crescita che li accompagna nel loro percorso formativo, un modello che racchiude in sé un'esperienza umana di valore elevatissimo".