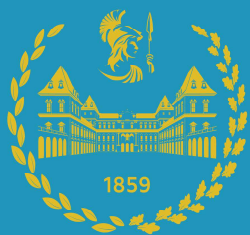


SALONE DELL'ORIENTAMENTO 2026

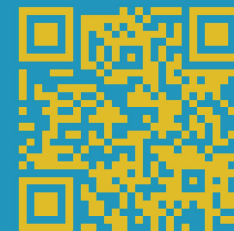
CORSO DI LAUREA

INGEGNERIA AEROSPAZIALE



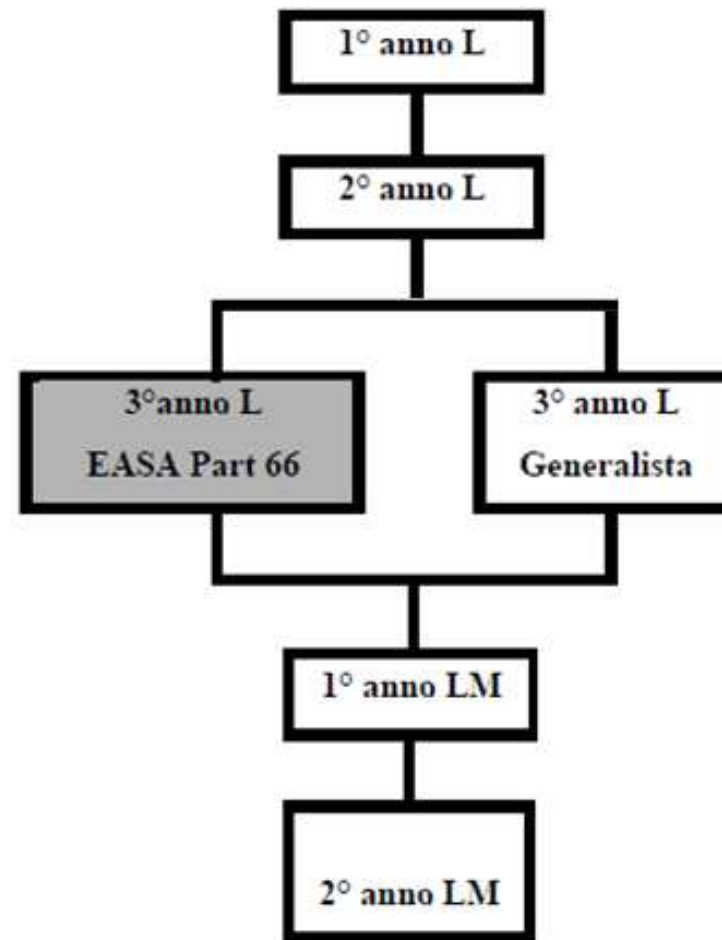
**Politecnico
di Torino**

**SCOPRI TUTTI I
CORSI DI STUDIO
A.A. 2026/27
www.polito.it**



Laurea in INGEGNERIA AEROSPAZIALE

Il percorso



Primo anno

Materie di base (matematiche, fisica, chimica, informatica)

Disegno tecnico industriale

Secondo anno

Materie di base (matematiche, fisica)

Materie generali di ingegneria industriale (meccanica, termofluidodinamica, elettrotecnica, elettronica, economia)

Legislazione aeronautica e fattori umani e sicurezza

Crediti liberi

Terzo anno

Materie caratteristiche dell'ingegneria aerospaziale (fluidodinamica, meccanica del volo, strutture, sistemi e propulsione aerospaziale)

Scienza e tecnologia dei materiali

Crediti liberi

Prova finale

Gli aspetti comuni

Sia il percorso GENERALISTA che il percorso EASA PART 66:

- si concludono con un unico titolo di studio (*Laurea in Ingegneria Aerospaziale*);
- forniscono la preparazione necessaria e sufficiente alla prosecuzione degli studi;
- presentano lo stesso grado di difficoltà, che può crescere solo se lo studente ha scelto il percorso meno conforme alle sue personali attitudini.
- offrono identiche opportunità di accesso alla mobilità internazionale nella Laurea Magistrale

Le differenze

Il percorso **Generalista** presenta un approccio più tradizionale

- è più teorico e meno indirizzato alle applicazioni;
- richiede quindi una sufficiente attitudine alle matematiche e al pensiero simbolico;
- conseguentemente, il profilo di ingegnere che ne risulta è meno caratterizzato. Per essere meglio impiegabile nel mondo del lavoro deve completarsi nella Laurea Magistrale;
- è consigliato a chi mira a impieghi nella ricerca scientifica e applicata, nella progettazione avanzata o in campo spaziale.

Le differenze

Il percorso **EASA Part66** è invece concepito per formare un profilo più ingegneristico, a cui permettere sia la prosecuzione degli studi, sia l'immediato inserimento su svariate funzioni tra cui: *produzione, assistenza e servizi, integrazione e verifica, assicurazione di qualità, manutenzione aeronautica, ...*

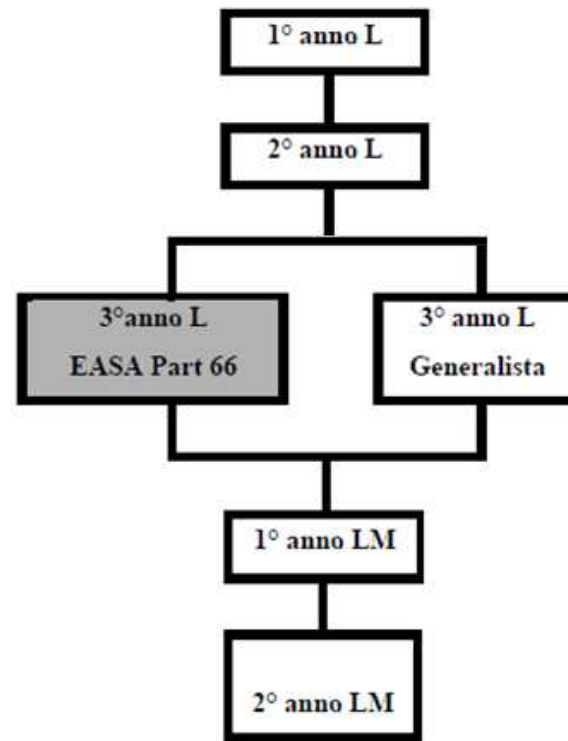
Si tratta di ambiti che, nel loro insieme, impiegano molti più ingegneri aeronautici di quanti ne impiegano la progettazione o la ricerca.

Le differenze

Il percorso EASA Part66:

- è particolarmente indicato a chi intende entrare subito nel mondo del lavoro una volta conseguita la laurea di I livello;
- è meno teorico e più orientato alle applicazioni;
- indirizza da subito la formazione verso il prodotto aeronautico, per cui gli studenti già “vedono” in modo più specifico l’aeroplano;
- prevede un tirocinio in azienda;
- il Politecnico di Torino è accreditato dall’ENAC (Ente Nazionale per l’Aviazione Civile) al rilascio della certificazione relativa al superamento dei moduli *basic knowledge* ai fini del conseguimento della Licenza di Manutentore Aeronautico (LMA) secondo la norma internazionale EASA (European Agency for Safety in Aviation) - Part 66

Corso di Laurea in Ingegneria Aerospaziale con orientamento EASA Part66



L = Laurea (triennale) in Ingegneria Aerospaziale
LM = Laurea Magistrale in Ingegneria Aerospaziale



Corso di Laurea in Ingegneria Aerospaziale con orientamento EASA Part66

Orientamento EASA-Part66, è stato concepito per formare un profilo di ingegnere a cui permettere sia la prosecuzione degli studi, sia l'immediato inserimento nel mondo del lavoro, su svariate funzioni tra cui la produzione, l'assistenza e i servizi, l'integrazione, l'assicurazione di qualità, la manutenzione aeronautica.

Gli insegnamenti sono di natura applicativa, sia di tipo tecnico (le tecnologie e le costruzioni aerospaziali, l'aerodinamica applicata, i sistemi avionici, la propulsione aeronautica) sia di contesto (la legislazione aeronautica e i fattori umani). Compiono, inoltre, contenuti relativi alle pratiche di manutenzione, richiesti per soddisfare la norma internazionale EASA Part 66 che regola il riconoscimento delle Aircraft Maintenance Licence.

Nell'ambito del percorso EASA Part 66 è previsto anche un **tirocinio aziendale** .

Corso di Laurea in Ingegneria Aerospaziale con orientamento EASA Part66

Con l'orientamento **EASA-Part66** (EASA – European Aviation Safety Agency) si ottiene una certificazione, contestualmente alla laurea, riconosciuta dall'ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) ai fini del rilascio della Aircraft Maintenance Licence. Il riconoscimento è limitato alla sola parte di "**basic knowledge**" e **non include l'esperienza pratica** che dovrà essere completata dal laureato presso aziende del settore manutentivo aeronautico.

Moduli *basic knowledge* EASA Part 66

(Regolamento UE 2042/2003 e successive modificazioni)

1. **Matematica**
2. **Fisica**
3. **Fondamenti di Elettrologia**
4. **Fondamenti di Elettronica**
5. **Tecniche Digitali/Sistemi di Strumentazione Elettronici**
6. **Materiali e Hardware**
7. **Pratiche di Manutenzione**
8. **Principi di Aerodinamica**
9. **Fattori Umani**
10. **Legislazione Aeronautica**
11. **A) Aerodinamica, Strutture e Sistemi dei Velivoli a Turbina, B) Aerodinamica, Strutture e Sistemi dei Velivoli a Pistoni**
12. **Aerodinamica, Struttura e Sistemi degli Elicotteri**
13. **Aerodinamica, Struttura e Sistemi degli Aeromobili**
14. **Propulsione**
15. **Motore a Turbina a Gas**
16. **Motore a Pistoni**
17. **Elica**



Corso di Laurea in Ingegneria Aerospaziale con orientamento EASA Part66

PRIMO ANNO

(per iscritti al 1° anno post a.a. 2010-2011)

PRIMO ANNO
Analisi matematica I (10 CFU)
Chimica (8 CFU)
Inglese (3 CFU)
Geometria (10 CFU)
Fisica I (10 CFU)
Informatica (8 CFU)
Scelta libera (6 CFU)

SECONDO ANNO

(per iscritti al 1° anno post a.a. 2010-2011)

SECONDO ANNO
Analisi matematica II (6 CFU)
Fisica II (6 CFU)
Disegno tecnico industriale (6 CFU)
Fondamenti di Elettrotecnica ed Elettronica (10 CFU)
Termodinamica applicata e trasmissione del calore (8 CFU)
Fondamenti di meccanica strutturale (8 CFU)
Economia, organizzazione e sicurezza d'impresa (10 CFU)
Meccanica delle macchine (8 CFU)

TERZO ANNO

(per iscritti al 1° anno post a.a. 2010-2011)

TERZO ANNO
Tirocinio e prova finale (9 CFU)
Scienza e tecnologie dei materiali-Metallurgia (10 CFU)
Introduzione alla meccanica del volo (6 CFU)
Tecnica delle costruzioni aeronautiche (10 CFU)
Equipaggiamenti di bordo e sistemi avionici (6 CFU)
Aerodinamica applicata (8 CFU)
Propulsione aeronautica (8 CFU)
Sistemi di bordo aerospaziali (*) (6 CFU)

In rosso i corsi di riferimento per la copertura dei 17 moduli EASA Part66 che sono oggetto di accreditamento da parte di ENAC

*Per gli studenti dell'Orientamento EASA - Part66 interessati all'ottenimento della certificazione completa dei 17 moduli della "basic knowledge - Part66", si segnala che è necessario inserire nel piano di studi, tra i moduli a libera scelta, il corso di "Sistemi di bordo aerospaziali".



Corso di Laurea in Ingegneria Aerospaziale con orientamento EASA Part66

Per l'orientamento **EASA-Part66** vengono adottati alcuni strumenti formativi specifici che affiancano la tradizionale attività didattica:

- Dispense didattiche specifiche, il cui contenuto è soggetto a verifica da parte di ENAC
- Sezione libraria dedicata presso la Biblioteca DIMEAS
- Visite in azienda
- Interventi in aula di esperti del settore
- Disponibilità di una vasta libreria online (pratiche di manutenzione, avionica, meccanica del volo e propulsione aeronautica) contenente documentari tecnici di varia provenienza Aircraft Technical Book Company, Lycoming, TTC Avionics, ...

Corso di Laurea in Ingegneria Aerospaziale con orientamento EASA Part66

Per informazioni:

easapart66@polito.it