



Il Politecnico di Torino si conferma tra i protagonisti europei della ricerca: finanziati 2 nuovi progetti Marie Skłodowska-Curie

Sicurezza energetica e contrasto all'inquinamento acustico i temi affrontati dai due progetti dell'ateneo torinese risultati vincitori dei bandi europei dedicati alla formazione, mobilità e sviluppo di carriera di ricercatrici e ricercatori

Torino, 3 novembre 2025

Il **Politecnico di Torino** ottiene un nuovo e significativo successo nei bandi **Marie Skłodowska-Curie Actions** (MSCA) di Horizon Europe, con il finanziamento di **due nuovi progetti** che affrontano sfide rilevanti in differenti ambiti scientifici e tecnologici. Le Marie Skłodowska-Curie Actions rappresentano uno dei programmi più prestigiosi dell'Unione europea dedicati alla formazione, mobilità e sviluppo di carriera di ricercatrici e ricercatori. Attraverso bandi competitivi, sostengono progetti di **ricerca di eccellenza**, promuovendo la **collaborazione internazionale e intersetoriale** e rafforzando il **legame tra mondo accademico, industria e società**. Per favorirne la partecipazione, il Politecnico offre ai suoi ricercatori e ricercatrici un supporto dedicato attraverso un team specializzato, in particolare per le Postdoctoral Fellowships, Doctoral Networks e Staff Exchange: un risultato che premia la qualità scientifica, la capacità progettuale e l'impegno costante dell'ateneo torinese nel valorizzare i propri ricercatori e le proprie ricercatrici in un contesto internazionale altamente competitivo.

Per il bando **MSCA Staff Exchange 2024**, che promuove la collaborazione e lo scambio di conoscenze tra università, centri di ricerca, imprese e altre organizzazioni – sia europee che extraeuropee – è stato finanziato, con un budget complessivo di **1.578.000 euro**, il progetto **“SHIELD: Safety and Multi Hazard Identification for Resilient European Hydrogen Infrastructure and Logistics Development”**: il Politecnico di Torino coordina il progetto e contribuirà, in partenariato con altre istituzioni ed enti internazionali, alla ricerca sul tema della **sicurezza e della resilienza delle infrastrutture europee per l'idrogeno**, risorsa chiave per la **transizione energetica**. Per l'ateneo torinese, rivestirà il ruolo di responsabile scientifico del progetto **Gian Paolo Cimellaro**, docente presso il Dipartimento di Ingegneria Strutturale, Edile e Geotecnica-DISEG. L'obiettivo della ricerca è di sviluppare metodologie innovative di valutazione del rischio per proteggere reti e impianti da minacce naturali e antropiche, promuovendo così una gestione sicura e sostenibile dell'integrazione dell'idrogeno nella rete del gas naturale.

“**LinerFun: Advanced Acoustic Liners Concept: An innovative Approach to Predicting Sound Propagation Using Physics-Improved Time-Domain Impedance Boundary Conditions**” è invece il progetto risultato vincitore del bando **MSCA Postdoctoral**

Fellowship 2024, che sostiene, con opportunità di mobilità internazionale, ricercatrici e ricercatori esperti nell'avanzamento della propria carriera accademica. "LinerFun", che si aggiudica un budget complessivo di **309.154 euro**, si aggiunge così alla lista degli altri quattro progetti finanziati al Politecnico di Torino, nel marzo scorso, dal medesimo bando MSCA: "[RESILFIRE - Dynamic Infrastructures and Resilient Communities: a Systemic Approach to Wildfire Risk Mitigation and Adaptation](#)", "[I2I-StrokeCal – Image-to-Image-Translation for Data Calibration in Brain Stroke Microwave Imaging](#)", "[ROTurbo - Resolving Ocean Macroscale Turbulence](#)", e "[WEC-Pro Progressing Wave Energy Conversion via Large-Scale Additive Manufacturing](#)".

La ricerca sarà condotta da **Tony Di Fabbio**, sotto la guida di **Francesco Avallone**, docente presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale-DIMEAS: obiettivo dello studio è introdurre metodi e strumenti innovativi per **ridurre l'inquinamento acustico generato dagli aerei**, in particolare nelle fasi di decollo e atterraggio. Il progetto si propone di sviluppare nuovi rivestimenti fonoassorbenti compatti da utilizzare nei motori Ultra-High Bypass Ratio, per catturare parte del suono e ridurre di conseguenza il rumore percepito. Rivestimenti quindi più piccoli ed efficaci, per motori più silenziosi senza penalizzare tuttavia l'efficienza del volo. Al fine di ottimizzarne la progettazione, LinerFun svilupperà nuovi approcci numerici per riprodurre condizioni reali del flusso d'aria nel motore. Mettendo insieme le competenze di università e centri di ricerca di paesi diversi, il progetto promuoverà innovazione e collaborazione internazionale per nuove soluzioni nel contrasto all'inquinamento acustico, un problema che interessa oggi un numero sempre crescente di persone.