

AGGIORNAMENTO

Graduatoria di ammissione al Dottorato di Ricerca in Energetica

41° Ciclo – Prima sessione

Totale posti ordinari disponibili per la prima sessione: 24

Totale posti riservati a borsisti di Governi/Enti pubblici nazionali o internazionali, disponibili per la prima sessione: 5

Riepilogo borse disponibili per la prima sessione:

6	Progetto "Dipartimento di Eccellenza"	Borse a tematica libera
1	Ammin/CRT/DENERG - Advanced Material Performance for Plasma Facing Components in Tokamaks	Borsa a tematica vincolata
1	Ammin/CRT/DENERG - Mitigating the risks of the energy transition: a multi-methodological energy planning approach	Borsa a tematica vincolata
1	Ammin/DENERG - Advanced numerical modelling of turbine components and robust design of enabling technologies for green energy and aviation	Borsa a tematica vincolata
1	Ammin/DENERG - Experimental analysis of processes of chemical looping to produce solar-chemicals	Borsa a tematica vincolata
1	Ammin/DENERG/Vulkan - Advanced Hybrid Electric Propulsion and Energy Management for Waterborne Transport Systems	Borsa a tematica vincolata
1	Ammin/Dumarey - The Future Fuel Trilemma: Hydrogen, Methanol, or Ammonia for Decarbonizing Heavy-Duty Engines	Borsa a tematica vincolata
1	Ammin/Newcleo - Advanced techniques for cross section preparation in lead-cooled fast reactors	Borsa a tematica vincolata
1	Ammin/Siemens - Human-in-the loop platform for assessment of hybrid vehicles fed with biofuels, integrating model-based control strategies	Borsa a tematica vincolata
1	Ammin/Teoresi - Advanced Estimation Techniques for SOC and SOH in Battery Management Systems and Integration with Thermal Control Strategies	Borsa a tematica vincolata
1	DIATI - Planning and simulation of railway and metro operations using accurate localisation of rolling stock by optimizing train paths and energy	Borsa a tematica vincolata

Nucleo Dottorato di Ricerca Politecnico di Torino - Corso Duca degli Abruzzi 24, 10129 - Torino, Italia Tel. +39 011 090 6095

scudo@polito.it - www.polito.it









FPT Industrial - Advanced Diesel Combustion Optimization for High-Efficiency Heavy-Duty Engines: A Combined Experimental and Simulation Approach	Borsa a tematica vincolata
FPT Industrial - Fueling the Future: Hydrogen, Natural Gas, and Ethanol for Clean Heavy-Duty Combustion	Borsa a tematica vincolata
YANMAR- Real-time predictive combustion models for low and zero-carbon fuelled engines in view of their integration in the engine control architecture	Borsa a tematica vincolata

Posti senza borsa di studio disponibili per la prima sessione: 5

A seguito della rettifica al verbale "COLLOQUIO, TOTALE PUNTEGGIO E RIEPILOGO ASSEGNAZIONE BORSE DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE INCARICATA DELLA VALUTAZIONE COMPARATIVA DEI CANDIDATI PRIMA SESSIONE, SEDUTA DEL 09/07/2025" effettuata dalla stessa Commissione Giudicatrice in data 25/08/2025, la graduatoria del concorso viene aggiornata per le parti evidenziate in rosso come riportato di seguito

CANDIDATI/E VINCITORI/VINCITRICI

User	Punteggio	Idoneità Borse Vincolate	Rinuncia borse	Assegnato	Note
F540046	85.9			Progetto "Dipartimento di Eccellenza"	Ammissione con riserva *
F626488	83.2	Ammin/DENERG/Vulkan - Advanced Hybrid Electric Propulsion and Energy Management for Waterborne Transport Systems		Progetto "Dipartimento di Eccellenza"	
F567496	78.4	Ammin/CRT/ DENERG - Advanced Material Performance for Plasma Facing Components in Tokamaks		Ammin/CRT/ DENERG - Advanced Material Performance for Plasma Facing Components in Tokamaks	
F494699	77	Ammin/DENERG - Experimental analysis of processes of chemical looping to produce solar-chemicals		Ammin/DENERG - Experimental analysis of processes of chemical looping to produce solar-chemicals	

Nucleo Dottorato di Ricerca Politecnico di Torino - Corso Duca degli Abruzzi 24, 10129 - Torino, Italia

Tel. +39 011 090 6095 scudo@polito.it - www.polito.it









User	Punteggio	Idoneità Borse Vincolate	Rinuncia borse	Assegnato	Note
F571524	76.7			Progetto "Dipartimento di Eccellenza"	Ammissione con riserva *
F501410	76.6			Progetto "Dipartimento di Eccellenza"	Ammissione con riserva *
F612659	76	Ammin/DENERG/Vulkan - Advanced Hybrid Electric Propulsion and Energy Management for Waterborne Transport Systems		Ammin/DENERG/Vulkan - Advanced Hybrid Electric Propulsion and Energy Management for Waterborne Transport Systems	
F627428	75.5			Progetto "Dipartimento di Eccellenza"	
F507536	74.4			Progetto "Dipartimento di Eccellenza"	Ammissione con riserva *
F627609	74	FPT Industrial - Advanced Diesel Combustion Optimization for High- Efficiency Heavy-Duty Engines: A Combined Experimental and Simulation Approach		FPT Industrial - Advanced Diesel Combustion Optimization for High- Efficiency Heavy-Duty Engines: A Combined Experimental and Simulation Approach	
F491691	73.4				
F543276	73.2				
F627998	73	Ammin/DENERG - Advanced numerical modelling of turbine components and robust design of enabling technologies for green energy and aviation		Ammin/DENERG - Advanced numerical modelling of turbine components and robust design of enabling technologies for green energy and aviation	Ammissione con riserva *

Nucleo Dottorato di Ricerca

Politecnico di Torino - Corso Duca degli Abruzzi 24, 10129 - Torino, Italia Tel. +39 011 090 6095

scudo@polito.it - www.polito.it









User	Punteggio	Idoneità Borse Vincolate	Rinuncia borse	Assegnato	Note
F463099	72.4		SI		Posto riservato ad assegnisti di ricerca
F592726	72.1	Ammin/CRT/ DENERG - Mitigating the risks of the energy transition: a multimethodological energy planning approach		Ammin/CRT/ DENERG - Mitigating the risks of the energy transition: a multimethodological energy planning approach	
F628501	71.5	Ammin/Teoresi - Advanced Estimation Techniques for SOC and SOH in Battery Management Systems and Integration with Thermal Control Strategies		Ammin/Teoresi - Advanced Estimation Techniques for SOC and SOH in Battery Management Systems and Integration with Thermal Control Strategies	
F628416	71.1	Ammin/CRT /DENERG - Mitigating the risks of the energy transition: a multi- methodological energy planning approach			
F618963	70.4				Ammissione con riserva *
F627121	69.8				Ammissione con riserva *
F622859	69.1	Ammin/Siemens - Human-in-the loop platform for assessment of hybrid vehicles fed with biofuels, integrating model- based control strategies		Ammin/Siemens - Human-in-the loop platform for assessment of hybrid vehicles fed with biofuels, integrating model- based control strategies	









User	Punteggio	Idoneità Borse Vincolate	Rinuncia borse	Assegnato	Note
F627699	65.7	FPT Industrial - Fueling the Future: Hydrogen, Natural Gas, and Ethanol for Clean Heavy-Duty Combustion		FPT Industrial - Fueling the Future: Hydrogen, Natural Gas, and Ethanol for Clean Heavy-Duty Combustion	Ammissione con riserva *
F500538	64	DIATI - Planning and simulation of railway and metro operations using accurate localisation of rolling stock by optimizing train paths and energy		DIATI - Planning and simulation of railway and metro operations using accurate localisation of rolling stock by optimizing train paths and energy	
F627043	62.4	YANMAR- Real-time predictive combustion models for low and zero-carbon fuelled engines in view of their integration in the engine control architecture		YANMAR- Real-time predictive combustion models for low and zero-carbon fuelled engines in view of their integration in the engine control architecture	Ammissione con riserva *

Dal 22 luglio 2025 al 30 settembre 2025 i/le candidati/e vincitori/vincitrici di un posto con borsa di studio/posto in apprendistato devono provvedere all'accettazione del posto on-line, <u>pena la perdita del diritto all'immatricolazione al dottorato</u>.

Dal 22 luglio 2025 al 3 ottobre 2025 i/le candidati/e vincitori/vincitrici di un posto senza borsa di studio devono provvedere all'accettazione del posto on-line, <u>pena la perdita del diritto all'immatricolazione al dottorato</u>.

N.B. I/le candidati/e con cittadinanza extra UE che necessitano di una lettera d'invito per la richiesta del visto per studio, sono invitati ad accettare il posto vinto entro il 1° agosto 2025 e contattare il Nucleo Dottorato di Ricerca (<u>esclusivamente tramite il servizio di ticketina</u>) per richiedere la suddetta lettera.









CANDIDATI/E IDONEI/E

User	Punteggio	Idoneità Borse Vincolate	Rinuncia borse	Assegnato	Note
F482501	69.6				Ammissione con riserva **
F629068	69.5	Ammin/CRT/ DENERG - Mitigating the risks of the energy transition: a multimethodological energy planning approach			Ammissione con riserva *
F539624	66.3				
F628685	65				Ammissione con riserva **
F621134	63.3	Ammin/CRT/ DENERG - Advanced Material Performance for Plasma Facing Components in Tokamaks			Ammissione con riserva **
F625257	63				Ammissione con riserva **
F627721	61.1				Ammissione con riserva *
F627950	60.8	Ammin/DENERG - Advanced numerical modelling of turbine components and robust design of enabling technologies for green energy and aviation			Ammissione con riserva *
F626843	60.2				









I/le candidati/e che hanno ottenuto un punteggio di almeno 60/100 e intendano far valere i propri requisiti per l'accesso ai posti riservati (art. 2 comma 2 "Posti riservati in sovrannumero rispetto ai posti ordinari" del bando di concorso), devono contattare il Nucleo Dottorato di Ricerca (esclusivamente tramite il servizio di ticketing) entro il 3 ottobre 2025 allegando la documentazione comprovante il diritto al posto riservato.

Descrizione campo note:

- * <u>Ammissione sotto condizione</u> in quanto il titolo di Il livello non risulta ancora acquisito. L'eventuale immatricolazione al dottorato potrà avvenire solo se tale titolo risulterà acquisito <u>entro il 31/10/2025</u>, pena l'irrevocabile perdita del diritto di immatricolazione.
- ** <u>Ammissione sotto condizione</u> in quanto la certificazione di inglese necessaria per l'iscrizione al dottorato di ricerca non risulta ancora acquisita.

L'eventuale immatricolazione al dottorato potrà avvenire solo se il candidato conseguirà, <u>entro il</u> <u>31/10/2025</u>, uno dei certificati indicati dall'art. 6, comma 1, lettera b) del bando di concorso, pena l'irrevocabile perdita del diritto di immatricolazione.

Torino, 25/09/2025





