



Graduatoria di ammissione al Dottorato di Ricerca in Energetica 41° Ciclo – Prima sessione

Totale posti ordinari disponibili per la prima sessione: 24

Totale posti riservati a borsisti di Governi/Enti pubblici nazionali o internazionali, disponibili per la prima sessione: 5

Riepilogo borse disponibili per la prima sessione:

| | | |
|---|---|----------------------------|
| 6 | Progetto "Dipartimento di Eccellenza" | Borse a tematica libera |
| 1 | Ammin/CRT/DENERG - Advanced Material Performance for Plasma Facing Components in Tokamaks | Borsa a tematica vincolata |
| 1 | Ammin/CRT/DENERG - Mitigating the risks of the energy transition: a multi-methodological energy planning approach | Borsa a tematica vincolata |
| 1 | Ammin/DENERG - Advanced numerical modelling of turbine components and robust design of enabling technologies for green energy and aviation | Borsa a tematica vincolata |
| 1 | Ammin/DENERG - Experimental analysis of processes of chemical looping to produce solar-chemicals | Borsa a tematica vincolata |
| 1 | Ammin/DENERG/Vulkan - Advanced Hybrid Electric Propulsion and Energy Management for Waterborne Transport Systems | Borsa a tematica vincolata |
| 1 | Ammin/Dumarey - The Future Fuel Trilemma: Hydrogen, Methanol, or Ammonia for Decarbonizing Heavy-Duty Engines | Borsa a tematica vincolata |
| 1 | Ammin/Newcleo - Advanced techniques for cross section preparation in lead-cooled fast reactors | Borsa a tematica vincolata |
| 1 | Ammin/Siemens - Human-in-the loop platform for assessment of hybrid vehicles fed with biofuels, integrating model-based control strategies | Borsa a tematica vincolata |
| 1 | Ammin/Teoresi - Advanced Estimation Techniques for SOC and SOH in Battery Management Systems and Integration with Thermal Control Strategies | Borsa a tematica vincolata |
| 1 | DIATI - Planning and simulation of railway and metro operations using accurate localisation of rolling stock by optimizing train paths and energy | Borsa a tematica vincolata |



| | | |
|---|--|----------------------------|
| 1 | FPT Industrial - Advanced Diesel Combustion Optimization for High-Efficiency Heavy-Duty Engines: A Combined Experimental and Simulation Approach | Borsa a tematica vincolata |
| 1 | FPT Industrial - Fueling the Future: Hydrogen, Natural Gas, and Ethanol for Clean Heavy-Duty Combustion | Borsa a tematica vincolata |
| 1 | YANMAR- Real-time predictive combustion models for low and zero-carbon fuelled engines in view of their integration in the engine control architecture | Borsa a tematica vincolata |

Posti senza borsa di studio disponibili per la prima sessione: 5

CANDIDATI/E VINCITORI/VINCITRICI

| User | Punteggio | Idoneità Borse Vincolate | Rinuncia borse | Assegnato | Note |
|---------|-----------|--|----------------|--|--------------------------|
| F540046 | 85.9 | --- | --- | Progetto "Dipartimento di Eccellenza" | Ammissione con riserva * |
| F626488 | 83.2 | Ammin/DENERG/Vulkan - Advanced Hybrid Electric Propulsion and Energy Management for Waterborne Transport Systems | --- | Progetto "Dipartimento di Eccellenza" | --- |
| F567496 | 78.4 | Ammin/CRT/DENERG - Advanced Material Performance for Plasma Facing Components in Tokamaks | --- | Ammin/CRT/DENERG - Advanced Material Performance for Plasma Facing Components in Tokamaks | --- |
| F494699 | 77 | Ammin/DENERG - Experimental analysis of processes of chemical looping to produce solar-chemicals | --- | Ammin/DENERG - Experimental analysis of processes of chemical looping to produce solar-chemicals | --- |
| F571524 | 76.7 | --- | --- | Progetto "Dipartimento di Eccellenza" | Ammissione con riserva * |

Nucleo Dottorato di Ricerca

Politecnico di Torino - Corso Duca degli Abruzzi 24, 10129 - Torino, Italia

Tel. +39 011 090 6095

scudo@polito.it - www.polito.it





| User | Punteggio | Idoneità Borse Vincolate | Rinuncia borse | Assegnato | Note |
|---------|-----------|--|----------------|--|--|
| F501410 | 76.6 | --- | --- | Progetto "Dipartimento di Eccellenza" | Ammissione con riserva * |
| F612659 | 76 | Ammin/DENERG/Vulkan - Advanced Hybrid Electric Propulsion and Energy Management for Waterborne Transport Systems | --- | Ammin/DENERG/Vulkan - Advanced Hybrid Electric Propulsion and Energy Management for Waterborne Transport Systems | --- |
| F627428 | 75.5 | --- | --- | Progetto "Dipartimento di Eccellenza" | --- |
| F507536 | 74.4 | --- | --- | Progetto "Dipartimento di Eccellenza" | Ammissione con riserva * |
| F627609 | 74 | FPT Industrial - Advanced Diesel Combustion Optimization for High-Efficiency Heavy-Duty Engines: A Combined Experimental and Simulation Approach | --- | FPT Industrial - Advanced Diesel Combustion Optimization for High-Efficiency Heavy-Duty Engines: A Combined Experimental and Simulation Approach | --- |
| F491691 | 73.4 | --- | --- | --- | --- |
| F627998 | 73 | Ammin/DENERG - Advanced numerical modelling of turbine components and robust design of enabling technologies for green energy and aviation | --- | Ammin/DENERG - Advanced numerical modelling of turbine components and robust design of enabling technologies for green energy and aviation | Ammissione con riserva * |
| F463099 | 72.4 | --- | SI | --- | Posto riservato ad assegnisti di ricerca |

Nucleo Dottorato di Ricerca

Politecnico di Torino - Corso Duca degli Abruzzi 24, 10129 - Torino, Italia
Tel. +39 011 090 6095

scudo@polito.it - www.polito.it





| User | Punteggio | Idoneità Borse Vincolate | Rinuncia borse | Assegnato | Note |
|---------|-----------|---|----------------|---|---------------------------|
| F592726 | 72.1 | Ammin/CRT/ DENERG - Mitigating the risks of the energy transition: a multi-methodological energy planning approach | --- | Ammin/CRT/ DENERG - Mitigating the risks of the energy transition: a multi-methodological energy planning approach | --- |
| F628501 | 71.5 | Ammin/Teoresi - Advanced Estimation Techniques for SOC and SOH in Battery Management Systems and Integration with Thermal Control Strategies | --- | Ammin/Teoresi - Advanced Estimation Techniques for SOC and SOH in Battery Management Systems and Integration with Thermal Control Strategies | --- |
| F628416 | 71.1 | Ammin/CRT /DENERG - Mitigating the risks of the energy transition: a multi-methodological energy planning approach | --- | --- | --- |
| F618963 | 70.4 | --- | --- | --- | Ammissione con riserva * |
| F627121 | 69.8 | --- | --- | --- | Ammissione con riserva * |
| F482501 | 69.6 | --- | --- | --- | Ammissione con riserva ** |
| F622859 | 69.1 | Ammin/Siemens - Human-in-the loop platform for assessment of hybrid vehicles fed with biofuels, integrating model-based control strategies | --- | Ammin/Siemens - Human-in-the loop platform for assessment of hybrid vehicles fed with biofuels, integrating model-based control strategies | --- |



| User | Punteggio | Idoneità Borse Vincolate | Rinuncia borse | Assegnato | Note |
|---------|-----------|--|----------------|--|--------------------------|
| F627699 | 65.7 | FPT Industrial - Fueling the Future: Hydrogen, Natural Gas, and Ethanol for Clean Heavy-Duty Combustion | --- | FPT Industrial - Fueling the Future: Hydrogen, Natural Gas, and Ethanol for Clean Heavy-Duty Combustion | Ammissione con riserva * |
| F500538 | 64 | DIATI - Planning and simulation of railway and metro operations using accurate localisation of rolling stock by optimizing train paths and energy | --- | DIATI - Planning and simulation of railway and metro operations using accurate localisation of rolling stock by optimizing train paths and energy | --- |
| F627043 | 62.4 | YANMAR- Real-time predictive combustion models for low and zero-carbon fuelled engines in view of their integration in the engine control architecture | --- | YANMAR- Real-time predictive combustion models for low and zero-carbon fuelled engines in view of their integration in the engine control architecture | Ammissione con riserva * |

Dal 22 luglio 2025 al 30 settembre 2025 i/le candidati/e vincitori/vincitrici di un posto con borsa di studio/posto in apprendistato devono provvedere all'accettazione del posto on-line, pena la perdita del diritto all'immatricolazione al dottorato.

Dal 22 luglio 2025 al 3 ottobre 2025 i/le candidati/e vincitori/vincitrici di un posto senza borsa di studio devono provvedere all'accettazione del posto on-line, pena la perdita del diritto all'immatricolazione al dottorato.

N.B. I/le candidati/e con cittadinanza extra UE che necessitano di una lettera d'invito per la richiesta del visto per studio, sono invitati ad accettare il posto vinto entro il 1° agosto 2025 e contattare il Nucleo Dottorato di Ricerca ([esclusivamente tramite il servizio di ticketing](#)) per richiedere la suddetta lettera.



CANDIDATI/E IDONEI/E

| User | Punteggio | Idoneità Borse Vincolate | Rinuncia borse | Assegnato | Note |
|---------|-----------|--|----------------|-----------|---------------------------|
| F629068 | 69.5 | Ammin/CRT/ DENERG - Mitigating the risks of the energy transition: a multi-methodological energy planning approach | --- | --- | Ammissione con riserva * |
| F539624 | 66.3 | --- | --- | --- | --- |
| F628685 | 65 | --- | --- | --- | Ammissione con riserva ** |
| F621134 | 63.3 | Ammin/CRT/ DENERG - Advanced Material Performance for Plasma Facing Components in Tokamaks | --- | --- | Ammissione con riserva ** |
| F625257 | 63 | --- | --- | --- | Ammissione con riserva ** |
| F627721 | 61.1 | --- | --- | --- | Ammissione con riserva * |
| F627950 | 60.8 | Ammin/DENERG - Advanced numerical modelling of turbine components and robust design of enabling technologies for green energy and aviation | --- | --- | Ammissione con riserva * |
| F626843 | 60.2 | --- | --- | --- | --- |

I/le candidati/e che hanno ottenuto un punteggio di almeno 60/100 e intendano far valere i propri requisiti per l'accesso ai posti riservati (art. 2 comma 2 "Posti riservati in sovrannumero rispetto ai posti ordinari" del bando di concorso), devono contattare il Nucleo Dottorato di Ricerca ([esclusivamente tramite il servizio di ticketing](#)) **entro il 3 ottobre 2025** allegando la documentazione comprovante il diritto al posto riservato.

Nucleo Dottorato di Ricerca

Politecnico di Torino - Corso Duca degli Abruzzi 24, 10129 - Torino, Italia

Tel. +39 011 090 6095

scudo@polito.it - www.polito.it





**Politecnico
di Torino**

Nucleo
Dottorato di Ricerca

Descrizione campo note:

* Ammissione sotto condizione in quanto il titolo di II livello non risulta ancora acquisito. L'eventuale immatricolazione al dottorato potrà avvenire solo se tale titolo risulterà acquisito **entro il 31/10/2025**, pena l'irrevocabile perdita del diritto di immatricolazione.

** Ammissione sotto condizione in quanto la certificazione di inglese necessaria per l'iscrizione al dottorato di ricerca non risulta ancora acquisita. L'eventuale immatricolazione al dottorato potrà avvenire solo se il candidato conseguirà, **entro il 31/10/2025**, uno dei certificati indicati dall'art. 6, comma 1, lettera b) del bando di concorso, pena l'irrevocabile perdita del diritto di immatricolazione.

Torino, 22/07/2025

Nucleo Dottorato di Ricerca
Politecnico di Torino - Corso Duca degli Abruzzi 24, 10129 - Torino, Italia
Tel. +39 011 090 6095
scudo@polito.it - www.polito.it

