

Automotive engineering - già ingegneria dell'autoveicolo (LM-33) Condizione occupazionale dei laureati

Opzioni:

I dati **includono** i laureati di **corsi equivalenti dell'ordinamento D.M. n. 509/1999**.
I dati sono confrontati con il totale sull'**ateneo** (stessa tipologia di corso).

Anno di indagine: **2024**
dati aggiornati ad aprile 2025

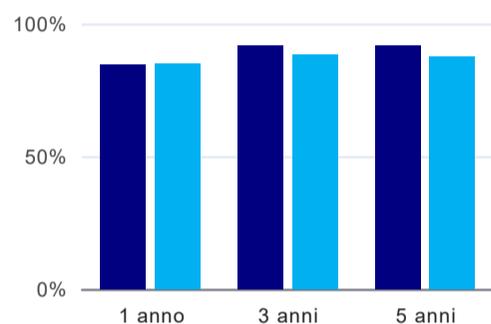
Ateneo: **Politecnico di TORINO - laurea magistrale biennale**

Classe: **ingegneria meccanica (LM-33)**

Corso: **automotive engineering - già ingegneria dell'autoveicolo (LM-33)**

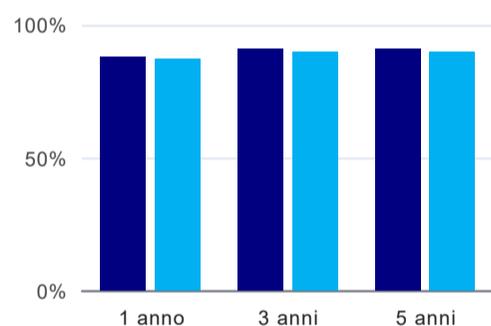
(valori assoluti)	Laureati	Intervistati
Laureati del 2023 a 1 anno:	142	90
Laureati del 2021 a 3 anni:	148	80
Laureati del 2019 a 5 anni:	111	35

Tasso di occupazione



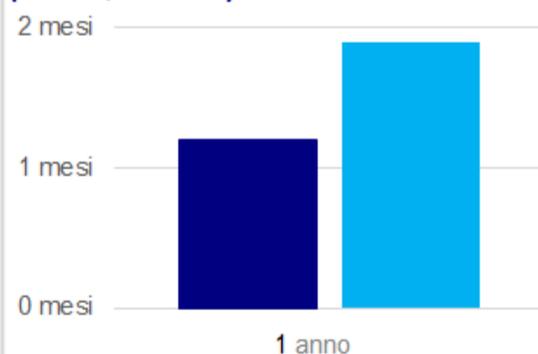
	1 anno	3 anni	5 anni
corso	92,2%	100,0%	100,0%
Ateneo	92,5%	96,1%	95,5%

Percentuale di occupati (calcolata sulle Forze di lavoro)⁽¹⁾



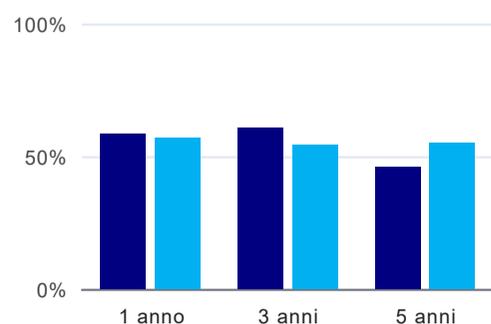
	1 anno	3 anni	5 anni
corso	96,5%	100,0%	100,0%
Ateneo	96,0%	98,8%	98,7%

Tempi di ingresso nel mercato del lavoro, dall'inizio della ricerca al reperimento del primo lavoro (medie, in mesi)⁽²⁾



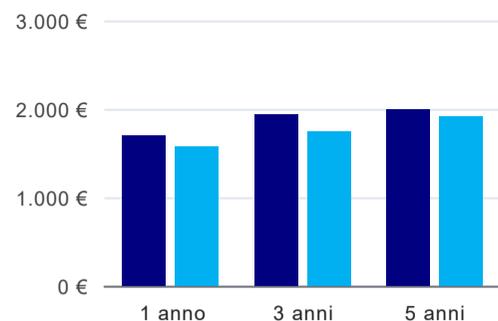
	1 anno	3 anni	5 anni
corso	1,2 mesi		
Ateneo	1,9 mesi		

Occupati che, nel lavoro, utilizzano in misura elevata le competenze acquisite con la laurea⁽²⁾



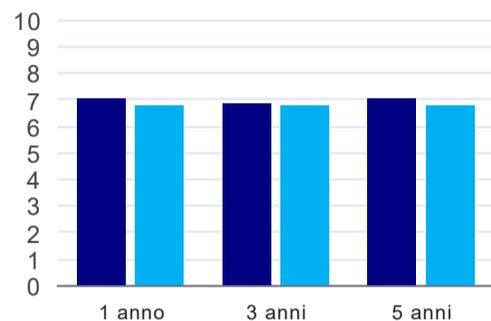
	1 anno	3 anni	5 anni
corso	65,1%	67,5%	51,4%
Ateneo	63,5%	60,5%	61,4%

Retribuzione mensile netta (medie, in euro)⁽²⁾



	1 anno	3 anni	5 anni
corso	1.946€	2.216€	2.282€
Ateneo	1.809€	2.003€	2.192€

Soddisfazione per il lavoro svolto (medie, scala 1-10)⁽²⁾



	1 anno	3 anni	5 anni
corso	8,1	7,9	8,1
Ateneo	7,8	7,8	7,8

(1) È calcolata dal rapporto tra gli occupati e le Forze di lavoro. Tale indicatore differisce dal Tasso di occupazione che è invece ottenuto dal rapporto tra gli occupati e il complesso degli intervistati. L'elaborazione è resa disponibile a seguito di specifiche richieste, per permettere il confronto con analoghi indicatori calcolati da fonti dati esterne.

(2) A partire dall'indagine 2022 l'indicatore è calcolato su tutti coloro che dichiarano di svolgere un'attività, anche di formazione, purché retribuita. Per le indagini precedenti, invece, è calcolato sui soli laureati che dichiarano di svolgere un'attività lavorativa retribuita, purché non si tratti di un'attività di formazione post-laurea. È pertanto necessario prestare molta cautela nel confronto dei risultati ottenuti in anni di rilevazione differenti.

Elenco dei corsi aggregati

automotive engineering - già ingegneria dell'autoveicolo (LM-33)

classe di laurea: ingegneria meccanica (LM-33)
ordinamento D.M. n. 509/1999 - codizione OFF.F 0010207303400005
sedi: TORINO - attivo dal 2010 al 2019
[scheda SUA](#)

automotive engineering - già ingegneria dell'autoveicolo (36/S)

classe di laurea: ingegneria meccanica (36/S)
ordinamento D.M. n. 509/1999 - codizione OFF.F 0010204043500003
sedi: TORINO - attivo dal 2002 al 2009
[scheda SUA](#)