



**Politecnico  
di Torino**

Nucleo  
Dottorato di Ricerca

## Graduatoria di ammissione al Dottorato di Ricerca in **Ingegneria Meccanica** 40° Ciclo – Terza sessione

**Totale posti ordinari disponibili per la terza sessione: 7**

**Totale posti riservati a borsisti di Governi/Enti pubblici nazionali o internazionali, disponibili per la terza sessione: 0**

**Riepilogo borse disponibili per la terza sessione:**

1	CRT/DIMEAS - AI and Digital Twin implementation in steel ball manufacturing	Borsa a tematica vincolata
1	CRT/DIMEAS - Physical human-vehicle interaction in transport systems for urban micro-mobility	Borsa a tematica vincolata
1	DIMEAS - Modular modelling and optimal management of small communities as linked energy hubs	Borsa a tematica vincolata
1	INRiM - Advanced Metrology for Mechanical Engineering	Borsa a tematica vincolata
1	Lamborghini - Advanced Vehicle State Estimation for Vehicle Dynamics Control	Borsa a tematica vincolata
1	Wabtec - Experimental Analysis and Numerical Prediction of Fatigue Crack Propagation in High-Speed Train Brake Discs	Borsa a tematica vincolata

**Posti in esercizio di apprendistato disponibili per la terza sessione:**

1	Innovative Magneto-Rheological Brake System	Posto a tematica vincolata
---	---	----------------------------

**Posti senza borsa di studio disponibili per la terza sessione: 0**

Nucleo Dottorato di Ricerca  
Politecnico di Torino - Corso Duca degli Abruzzi 24, 10129 - Torino, Italia  
Tel. +39 011 090 6095  
[www.polito.it](http://www.polito.it)





### CANDIDATI/E VINCITORI/VINCITRICI

User	Punteggio	Idoneità Borse Vincolate	Rinuncia borse	Assegnato	Note
F503596	83.5	Posto in esercizio di apprendistato Innovative Magneto-Rheological Brake System	---	Posto in esercizio di apprendistato Innovative Magneto-Rheological Brake System	---
F581866	82.3	Lamborghini - Advanced Vehicle State Estimation for Vehicle Dynamics Control	---	Lamborghini - Advanced Vehicle State Estimation for Vehicle Dynamics Control	---
F603256	77	Wabtec - Experimental Analysis and Numerical Prediction of Fatigue Crack Propagation in High-Speed Train Brake Discs	---	Wabtec - Experimental Analysis and Numerical Prediction of Fatigue Crack Propagation in High-Speed Train Brake Discs	---
F585631	70.7	CRT/DIMEAS - Physical human-vehicle interaction in transport systems for urban micro-mobility	---	CRT/DIMEAS - Physical human-vehicle interaction in transport systems for urban micro-mobility	---
F572829	70.3	CRT/DIMEAS - AI and Digital Twin implementation in steel ball manufacturing  Wabtec - Experimental Analysis and Numerical Prediction of Fatigue Crack Propagation in High-Speed Train Brake Discs	---	CRT/DIMEAS - AI and Digital Twin implementation in steel ball manufacturing	---

I/le candidati/e vincitori/vincitrici di un posto devono provvedere all'immatricolazione on-line attraverso la procedura Apply **dal 13 febbraio 2025 al 18 febbraio 2025** e devono completare la seconda fase dell'immatricolazione dal **19 febbraio 2025 al 28 febbraio 2025**.





**Politecnico  
di Torino**

Nucleo  
Dottorato di Ricerca

## CANDIDATI/E IDONEI/E

User	Punteggio	Idoneità Borse Vincolate	Rinuncia borse	Assegnato	Note
F600901	72	Wabtec - Experimental Analysis and Numerical Prediction of Fatigue Crack Propagation in High-Speed Train Brake Discs	---	---	---

I/le candidati/e che hanno ottenuto un punteggio di almeno 60/100 e intendano far valere i propri requisiti per l'accesso ai posti riservati (art. 2 comma 2 "Posti riservati in sovrannumero rispetto ai posti ordinari" del bando di concorso), devono contattare il Nucleo Dottorato di Ricerca ([esclusivamente tramite il servizio di ticketing](#)) **entro il 14 febbraio 2025** allegando la documentazione comprovante il diritto al posto riservato.

Torino, 12/02/2025

Nucleo Dottorato di Ricerca  
Politecnico di Torino - Corso Duca degli Abruzzi 24, 10129 - Torino, Italia  
Tel. +39 011 090 6095  
[www.polito.it](http://www.polito.it)

