



## Graduatoria di ammissione al Dottorato di Ricerca in Ingegneria Meccanica 40° Ciclo – Seconda sessione

Totale posti ordinari disponibili per la seconda sessione: 22

Totale posti riservati a borsisti di Governi/Enti pubblici nazionali o internazionali, disponibili per la seconda sessione: 0

Riepilogo borse disponibili per la seconda sessione:

4	Ateneo	Borse a tematica libera
1	DM 630/CETENA S.p.A. - Numerical models and experimental methods for shockwaves propagation and structural response (Waiting list)	Borsa a tematica vincolata
1	CRT/DIMEAS - Physical human-vehicle interaction in transport systems for urban micro-mobility	Borsa a tematica vincolata
1	CRT/DIMEAS/ASI - MUSAPOEM - space robotics for multisatellite proximity operations	Borsa a tematica vincolata
1	DIMEAS - Robotic technologies for the exploration of extraterrestrial environments	Borsa a tematica vincolata
1	DIMEAS -DESIGN development of an energy supply technology for a lunar base using wireless power transmission -Astrodynamics analysis & modeling and GNC	Borsa a tematica vincolata
1	DM 630/ Centro Ricerche Fiat - Design and Testing of High-Speed Electrically Excited Synchronous Motor Drives for Traction Applications	Borsa a tematica vincolata
1	DM 630/C.V.A. - Modelling of a Hydropower Generation Unit for diagnostics purposes	Borsa a tematica vincolata
1	DM 630/Centro Ricerche Fiat - Optimized structures and body for last mile delivery vehicles	Borsa a tematica vincolata
1	DM 630/Dana Graziano Srl - Innovative Digital Twin Methodologies for Powertrain and Driveline Components and Systems	Borsa a tematica vincolata
1	DM630/Brembo- Innovative full field non-destructive methods for monitoring carbon-ceramic brake disc manufacturing improving safety and reducing waste	Borsa a tematica vincolata

Nucleo Dottorato di Ricerca

Politecnico di Torino - Corso Duca degli Abruzzi 24, 10129 - Torino, Italia

Tel. +39 011 090 6095

[www.polito.it](http://www.polito.it)





1	DM630/CRF -Optimization of the interaction between battery & power electronic systems in BEVs/FCEVs through electrical, thermal & vibrational analysis	Borsa a tematica vincolata
1	INRiM - Advanced Metrology for Mechanical Engineering	Borsa a tematica vincolata
1	Lazzerio Tecnologie - DESIGN - development of an energy supply technology for a lunar base using wireless power transmission	Borsa a tematica vincolata
1	Wabtec - Experimental Analysis and Numerical Prediction of Fatigue Crack Propagation in High-Speed Train Brake Discs	Borsa a tematica vincolata

**Posti in esercizio di apprendistato disponibili per la seconda sessione:**

1	Design of an autonomous agritech rover	Posto a tematica vincolata
1	Smart adaptive leaf springs for digital vehicles	Posto a tematica vincolata

**Posti senza borsa di studio disponibili per la seconda sessione: 2**

**CANDIDATI/E VINCITORI/VINCITRICI**

User	Punteggio	Idoneità Borse Vincolate	Rinuncia borse	Assegnato	Note
F511037	88.4	---	---	Ateneo	Ammissione con riserva *
F584523	88.3	---	---	Ateneo	Ammissione con riserva *
F494764	83	---	---	Ateneo	Ammissione con riserva *
F554167	79.8	---	---	Ateneo	---
F566406	78.5	---	---	---	---
F564955	78.3	CRT/DIMEAS/ASI - MUSAPOEM - space robotics for multisatellite proximity operations	---	CRT/DIMEAS/ASI - MUSAPOEM - space robotics for multisatellite proximity operations	---



User	Punteggio	Idoneità Borse Vincolate	Rinuncia borse	Assegnato	Note
F545374	78	Posto in esercizio di apprendistato Design of an autonomous agritech rover	---	Posto in esercizio di apprendistato Design of an autonomous agritech rove	Ammissione con riserva **
F553909	77	---	---	---	Ammissione con riserva **
F473491	76.3	CRT/DIMEAS - Physical human-vehicle interaction in transport systems for urban micro-mobility	---	CRT/DIMEAS - Physical human-vehicle interaction in transport systems for urban micro-mobility	---
F442940	75	DIMEAS -DESIGN development of an energy supply technology for a lunar base using wireless power transmission - Astrodynamic analysis & modeling and GNC	---	DIMEAS -DESIGN development of an energy supply technology for a lunar base using wireless power transmission - Astrodynamic analysis & modeling and GNC	---
F582612	74	DM 630/Centro Ricerche Fiat - Optimized structures and body for last mile delivery vehicles	---	DM 630/Centro Ricerche Fiat - Optimized structures and body for last mile delivery vehicles	Ammissione con riserva **
F548643	72	DIMEAS - Robotic technologies for the exploration of extraterrestrial environments	---	DIMEAS - Robotic technologies for the exploration of extraterrestrial environments	Prevale genere meno rappresentato
F559521	72	DM 630/C.V.A. - Modelling of a Hydropower Generation Unit for diagnostics purposes	---	DM 630/C.V.A. - Modelling of a Hydropower Generation Unit for diagnostics purposes	Precede per minore età

Nucleo Dottorato di Ricerca

Politecnico di Torino - Corso Duca degli Abruzzi 24, 10129 - Torino, Italia  
Tel. +39 011 090 6095

[www.polito.it](http://www.polito.it)



User	Punteggio	Idoneità Borse Vincolate	Rinuncia borse	Assegnato	Note
F421056	72	Lazzerio Tecnologie - DESIGN - development of an energy supply technology for a lunar base using wireless power transmission	---	Lazzerio Tecnologie - DESIGN - development of an energy supply technology for a lunar base using wireless power transmission	---
F581426	66.5	DM630/Brembo- Innovative full field non-destructive methods for monitoring carbon-ceramic brake disc manufacturing improving safety and reducing waste	---	DM630/Brembo- Innovative full field non-destructive methods for monitoring carbon-ceramic brake disc manufacturing improving safety and reducing waste	---
F584678	66	DM630/CRF -Optimization of the interaction between battery & power electronic systems in BEVs/FCEVs through electrical, thermal & vibrational analysis	---	DM630/CRF -Optimization of the interaction between battery & power electronic systems in BEVs/FCEVs through electrical, thermal & vibrational analysis	Ammissione con riserva *
F495055	65	DM 630/ Centro Ricerche Fiat - Design and Testing of High-Speed Electrically Excited Synchronous Motor Drives for Traction Applications	---	DM 630/ Centro Ricerche Fiat - Design and Testing of High-Speed Electrically Excited Synchronous Motor Drives for Traction Applications	Ammissione con riserva *
F585111	62	DM 630/Dana Graziano Srl - Innovative Digital Twin Methodologies for Powertrain and Driveline Components and Systems	---	DM 630/Dana Graziano Srl - Innovative Digital Twin Methodologies for Powertrain and Driveline Components and Systems	Ammissione con riserva *

I/le candidati vincitori/vincitrici di posti con borsa ai sensi del **DM 630** devono inizialmente procedere con l'accettazione del posto on-line attraverso la procedura Apply **entro e non oltre il 25 settembre 2024**.

Tutti i candidati/e vincitori/vincitrici di un posto devono provvedere all'immatricolazione on-line attraverso la procedura Apply **dal 8 ottobre 2024 all'8 novembre 2024** e devono presentarsi presso

Nucleo Dottorato di Ricerca  
Politecnico di Torino - Corso Duca degli Abruzzi 24, 10129 - Torino, Italia  
Tel. +39 011 090 6095  
[www.polito.it](http://www.polito.it)



gli uffici del Nucleo Dottorato di Ricerca per la seconda fase dell'immatricolazione **dal 18 ottobre 2024 al 14 novembre 2024**.

### CANDIDATI/E IDONEI/E

User	Punteggio	Idoneità Borse Vincolate	Rinuncia borse	Assegnato	Note
F570079	69.3	---	---	---	Ammissione con riserva *
F564966	60.5	DM 630/Centro Ricerche Fiat - Optimized structures and body for last mile delivery vehicles	---	---	Ammissione con riserva *

I/le candidati/e che hanno ottenuto un punteggio di almeno 60/100 e intendano far valere i propri requisiti per l'accesso ai posti riservati (art. 2 comma 2 "Posti riservati in sovrannumero rispetto ai posti ordinari" del bando di concorso), devono contattare il Nucleo Dottorato di Ricerca ([esclusivamente tramite il servizio di ticketing](#)) **entro il 5 novembre 2024** allegando la documentazione comprovante il diritto al posto riservato.

### Descrizione campo note:

\* Ammissione sotto condizione in quanto il titolo di II livello non risulta ancora acquisito. L'eventuale immatricolazione al dottorato potrà avvenire solo se tale titolo risulterà acquisito entro il **31/10/2024**, pena l'irrevocabile perdita del diritto di immatricolazione.

\*\* Ammissione sotto condizione in quanto la certificazione di inglese necessaria per l'iscrizione al dottorato di ricerca non risulta ancora acquisita. L'eventuale immatricolazione al dottorato potrà avvenire solo se il candidato conseguirà, **entro e non oltre il 31/10/2024**, uno dei certificati indicati dall'art. 6, comma 1, lettera b) del bando di concorso, pena l'irrevocabile perdita del diritto di immatricolazione.

Torino, 20/09/2024