



Graduatoria di ammissione al
Dottorato di Ricerca in
Energetica
39° Ciclo
Terza sessione

Totale posti ordinari disponibili per la terza sessione: 8

Totale posti riservati a borsisti di Governi/Enti pubblici nazionali o internazionali, disponibili per la terza sessione: 0

Riepilogo borse disponibili per la terza sessione:

1	ALSTOM - Hydrogen Fuel Cell propulsion trains Traction batteries: new horizons of CBM (Condition Based Maintenance)	Borsa a tematica vincolata
1	ALSTOM - Hydrogen trains: adaptive algorithms for section consumption forecast	Borsa a tematica vincolata
1	DENERG - Hydrogen Valleys: modeling and optimization, including experiments in H2 Tunnel	Borsa a tematica vincolata
1	DENERG - Technical and economic assessment of energy systems	Borsa a tematica vincolata
1	DENERG/CRT - AI-based energy management and information systems for enhancing energy performance in grid-interactive efficient buildings	Borsa a tematica vincolata
1	DENERG/CRT - Proton Ceramic Cells (PCC) stacks for ultra-pure hydrogen production	Borsa a tematica vincolata
1	INRIM - Construction and metrological validation of digital models (digital twins) for materials and energy storage devices	Borsa a tematica vincolata

Posti senza borsa di studio disponibili per la terza sessione: 1

CANDIDATI/E VINCITORI/VINCITRICI

User	Punteggio	Idoneità Borse Vincolate	Rinuncia borse	Assegnato	Note
F547589	86.2	DENERG/CRT - AI-based energy management and information systems for enhancing energy performance in grid-interactive efficient buildings	---	DENERG/CRT - AI-based energy management and information systems for enhancing energy performance in grid-interactive efficient buildings	Ammissione con riserva *
F543499	85.4	DENERG/CRT - Proton Ceramic Cells (PCC) stacks for ultra-pure hydrogen production	---	DENERG/CRT - Proton Ceramic Cells (PCC) stacks for ultra-pure hydrogen production	---



User	Punteggio	Idoneità Borse Vincolate	Rinuncia borse	Assegnato	Note
F552513	85.1	DENERG - Hydrogen Valleys: modeling and optimization, including experiments in H2 Tunnel	---	DENERG - Hydrogen Valleys: modeling and optimization, including experiments in H2 Tunnel	Ammissione con riserva *
F477102	84.7	DENERG - Technical and economic assessment of energy systems	---	DENERG - Technical and economic assessment of energy systems	---
F553233	82.8	INRiM - Construction and metrological validation of digital models (digital twins) for materials and energy storage devices	---	INRiM - Construction and metrological validation of digital models (digital twins) for materials and energy storage devices	---
F448194	81	INRiM - Construction and metrological validation of digital models (digital twins) for materials and energy storage devices	---	---	Ammissione con riserva *
F553923	80.7	ALSTOM - Hydrogen Fuel Cell propulsion trains Traction batteries: new horizons of CBM (Condition Based Maintenance) ALSTOM - Hydrogen trains: adaptive algorithms for section consumption forecast	---	ALSTOM - Hydrogen trains: adaptive algorithms for section consumption forecast	---
F544944	76.5	INRiM - Construction and metrological validation of digital models (digital twins) for materials and energy storage devices ALSTOM - Hydrogen Fuel Cell propulsion trains Traction batteries: new horizons of CBM (Condition Based Maintenance) ALSTOM - Hydrogen trains: adaptive algorithms for section consumption forecast	---	ALSTOM - Hydrogen Fuel Cell propulsion trains Traction batteries: new horizons of CBM (Condition Based Maintenance)	---

I/le candidati/e vincitori/vincitrici di un posto devono provvedere all'immatricolazione on-line attraverso la procedura Apply **dal 2 febbraio 2024 all'8 febbraio 2024** e devono presentarsi presso gli uffici del Nucleo Dottorato di Ricerca per la seconda fase dell'immatricolazione **dal 9 febbraio 2024 al 20 febbraio 2024**.

Nucleo Dottorato di Ricerca

Politecnico di Torino - Corso Duca degli Abruzzi 24, 10129 - Torino, Italia

Tel. +39 011 090 6095

scudo@polito.it - www.polito.it



CANDIDATI/E IDONEI/E

User	Punteggio	Idoneità Borse Vincolate	Rinuncia borse	Assegnato	Note
F552335	75.3	DENERG - Technical and economic assessment of energy systems ALSTOM - Hydrogen Fuel Cell propulsion trains Traction batteries: new horizons of CBM (Condition Based Maintenance) ALSTOM - Hydrogen trains: adaptive algorithms for section consumption forecast DENERG - Hydrogen Valleys: modeling and optimization, including experiments in H2 Tunnel	---	---	---
F59880	66.7	---	SI	---	---

I candidati che hanno ottenuto un punteggio di almeno 60/100 e intendano far valere i propri requisiti per l'accesso ai posti riservati (art. 2 comma 2 "Posti riservati in sovrannumero rispetto ai posti ordinari" del bando di concorso), devono contattare il Nucleo Dottorato di Ricerca ([esclusivamente tramite il servizio di ticketing](#)) **entro il 5 febbraio 2024** allegando la documentazione comprovante il diritto al posto riservato.

Descrizione campo note:

* Ammissione sotto condizione in quanto il titolo di II livello non risulta ancora acquisito. L'eventuale immatricolazione al dottorato potrà avvenire solo se tale titolo risulterà acquisito entro il **31/12/2023**, pena l'irrevocabile perdita del diritto di immatricolazione.

** Ammissione sotto condizione in quanto la certificazione di inglese necessaria per l'iscrizione al dottorato di ricerca non risulta ancora acquisito.

L'eventuale immatricolazione al dottorato potrà avvenire solo se il candidato presenterà, **entro e non oltre il 31/12/2023**, uno dei certificati indicati dall'art. 6, comma 1, lettera b) del bando di concorso, pena l'irrevocabile perdita del diritto di immatricolazione.

Torino, 30/01/2024