



**Politecnico
di Torino**

Nucleo
Dottorato di Ricerca

Graduatoria di ammissione al
Dottorato di Ricerca in
Energetica
39° Ciclo
Seconda sessione bis

Totale posti ordinari disponibili per la seconda sessione bis: 17

Totale posti riservati a borsisti di Governi/Enti pubblici nazionali o internazionali, disponibili per la seconda sessione bis: 0

Riepilogo borse disponibili per la seconda sessione bis:

1	MUR DM 117/AddFor - Innovative solutions for the smart control of electrified Connected and Autonomous Vehicles (CAVs)	Borsa a tematica vincolata
1	MUR DM 117/Cogne Acciai - Optimization of energy consumption and carbon footprint of industrial processes for automotive steel components	Borsa a tematica vincolata
1	MUR DM 117/Convergent Science - Flex-fuel IC engine modeling and optimization for carbon-free mobility	Borsa a tematica vincolata
1	MUR DM 117/Denso - Analysis and assessment of the acoustic quality at the operator's position on off-road vehicles	Borsa a tematica vincolata
1	MUR DM 117/Denso - Controllo del rumore aerodinamico in mezzi off-road	Borsa a tematica vincolata
1	MUR DM 117/ENI - Decommissioning of radioactive components from advanced fusion and fission nuclear reactors	Borsa a tematica vincolata
1	MUR DM 117/Ethos Energy - Design and optimization of gas turbine components for safe use of hydrogen/methane fuel blends	Borsa a tematica vincolata
1	MUR DM 117/GI - Advanced Materials, Manufacturing Techniques, and Lifecycle Assessment to Reduce Levelized Cost of Green Hydrogen	Borsa a tematica vincolata
1	MUR DM 117/GI - CFD modeling, design and 50W AEM test stack	Borsa a tematica vincolata
1	MUR DM 117/GI - Integration of solar-water purification technologies and electrochemical technologies for sustainable fuels and water purification	Borsa a tematica vincolata
1	MUR DM 117/Iveco - Environmental and cost assessment of climate-neutral solutions for bus and truck applications	Borsa a tematica vincolata
1	MUR DM 117/Morfo Design - Virtual Engine Model Development for Multi-Scale High-Fidelity Simulation of Component and Fluid/Structure Interaction	Borsa a tematica vincolata
1	MUR DM 117/Newcleo - Development of a subchannel code for full-core thermal-hydraulic analysis of lead-cooled fast reactors	Borsa a tematica vincolata
1	MUR DM 117/PWT - Development of suitable modeling methodologies to support the exploitation of hydrogen and e-fuels in internal combustion engines	Borsa a tematica vincolata
1	MUR DM 117/Stellantis - Modeling and experimental validation on test bench of innovative PEMFC stack for mobility applications	Borsa a tematica vincolata

Nucleo Dottorato di Ricerca

Politecnico di Torino - Corso Duca degli Abruzzi 24, 10129 - Torino, Italia

Tel. +39 011 090 6095

scudo@polito.it - www.polito.it





1	MUR DM 117/Stellantis - Multiscale model for innovative battery cells (Li-metal and LiS cells)	Borsa a tematica vincolata
1	MUR DM 118 - Modeling Post-Carbon Cities and Renewable Energy Communities	Borsa a tematica vincolata

Posti senza borsa di studio disponibili per la seconda sessione bis: 0

CANDIDATI VINCITORI

User	Punteggio	Idoneità Borse Vincolate	Rinuncia borse	Assegnato	Note
F509694	75.8	MUR DM 117/PWT - Development of suitable modeling methodologies to support the exploitation of hydrogen and e-fuels in internal combustion engines	--	MUR DM 117/PWT - Development of suitable modeling methodologies to support the exploitation of hydrogen and e-fuels in internal combustion engines	Ammissione con riserva *
F495082	75	MUR DM 117/Newcleo - Development of a subchannel code for full-core thermal-hydraulic analysis of lead-cooled fast reactors	--	MUR DM 117/Newcleo - Development of a subchannel code for full-core thermal-hydraulic analysis of lead-cooled fast reactors	Precede per minore età Ammissione con riserva *
F544876	75	MUR DM 117/Convergent Science - Flex-fuel IC engine modeling and optimization for carbon-free mobility	--	MUR DM 117/Convergent Science - Flex-fuel IC engine modeling and optimization for carbon-free mobility	Ammissione con riserva **
F545026	74.5	MUR DM 117/ENI - Decommissioning of radioactive components from advanced fusion and fission nuclear reactors	--	MUR DM 117/ENI - Decommissioning of radioactive components from advanced fusion and fission nuclear reactors	Ammissione con riserva *
F432723	73.3	MUR DM 118 - Modeling Post-Carbon Cities and Renewable Energy Communities	--	MUR DM 118 - Modeling Post-Carbon Cities and Renewable Energy Communities	Ammissione con riserva *
F545236	66.4	MUR DM 117/Iveco - Environmental and cost assessment of climate-neutral solutions for bus and truck applications	--	MUR DM 117/Iveco - Environmental and cost assessment of climate-neutral solutions for bus and truck applications	--
F542096	61	MUR DM 117/Stellantis - Multiscale model for innovative battery cells (Li-metal and LiS cells)	--	MUR DM 117/Stellantis - Multiscale model for innovative battery cells (Li-metal and LiS cells)	Ammissione con riserva *
F443837	60.7	MUR DM 117/Morfo Design - Virtual Engine Model Development for Multi-Scale High-Fidelity Simulation of Component and Fluid/Structure Interaction	--	MUR DM 117/Morfo Design - Virtual Engine Model Development for Multi-Scale High-Fidelity Simulation of Component and Fluid/Structure Interaction	--



User	Punteggio	Idoneità Borse Vincolate	Rinuncia borse	Assegnato	Note
F544577	60.3	MUR DM 117/Stellantis - Modeling and experimental validation on test bench of innovative PEMFC stack for mobility applications	--	MUR DM 117/Stellantis - Modeling and experimental validation on test bench of innovative PEMFC stack for mobility applications	--

I/le candidati/e vincitori/vincitrici di un posto, già in possesso di tutti i requisiti di ammissione (vedi art. 6 comma 1 del bando di concorso) alla data del **30/09/2023**, devono provvedere all'immatricolazione on-line attraverso la procedura Apply **dal 5 ottobre 2023 all'8 ottobre 2023** e devono presentarsi presso gli uffici del Nucleo Dottorato di Ricerca per la seconda fase dell'immatricolazione **dal 9 ottobre 2023 al 20 ottobre 2023**.

I/le candidati/e vincitori/vincitrici di un posto, in possesso di tutti i requisiti di ammissione (vedi art. 6 comma 1 del bando di concorso) alla data del **31/10/2023**, devono provvedere all'immatricolazione on-line attraverso la procedura Apply **dal 2 novembre 2023 all'8 novembre 2023** e devono presentarsi presso gli uffici del Nucleo Dottorato di Ricerca per la seconda fase dell'immatricolazione **dal 9 novembre 2023 al 15 novembre 2023**.

CANDIDATI IDONEI

Nessuno

Descrizione campo note:

* Ammissione sotto condizione in quanto il titolo di II livello non risulta ancora acquisito. L'eventuale immatricolazione al dottorato potrà avvenire solo se tale titolo risulterà acquisito entro il **31/10/2023**, pena l'irrevocabile perdita del diritto di immatricolazione.

** Ammissione sotto condizione in quanto la certificazione di inglese necessaria per l'iscrizione al dottorato di ricerca non risulta ancora acquisito.

L'eventuale immatricolazione al dottorato potrà avvenire solo se il candidato presenterà, **entro e non oltre il 31/10/2023**, uno dei certificati indicati dall'art. 6, comma 1, lettera b) del bando di concorso, pena l'irrevocabile perdita del diritto di immatricolazione.

Torino, 04/10/2023

