



**Politecnico  
di Torino**

Nucleo  
Dottorato di Ricerca

Graduatoria di ammissione al  
Dottorato di Ricerca in  
**Ingegneria Aerospaziale**  
39° Ciclo  
Seconda sessione

**Totale posti ordinari disponibili per la seconda sessione: 31**

**Totale posti riservati a borsisti di Governi/Enti pubblici nazionali o internazionali, disponibili per la seconda sessione: 0**

**Riepilogo borse disponibili per la seconda sessione:**

|   |  |                            |
|---|--|----------------------------|
| 1 | Ateneo   | Borsa a tematica libera    |
| 1 | DIMEAS - Experimental investigation of the flow-acoustic interaction over an acoustic liner grazed by a turbulent flow.  | Borsa a tematica vincolata |
| 1 | DIMEAS - High-fidelity numerical simulations of the acoustic-flow interaction over an acoustic liner grazed by a turbulent flow.                               | Borsa a tematica vincolata |
| 1 | DIMEAS - New parametric models for life cycle cost and life cycle assessment estimation  | Borsa a tematica vincolata |
| 1 | DIMEAS - On-board systems design and modelling for hybrid-electric and full-electric aircraft  | Borsa a tematica vincolata |
| 1 | DIMEAS - Scientific machine learning and digital twins for hydrogen-based propulsion   | Borsa a tematica vincolata |
| 1 | DIMEAS - Scientific machine learning and digital twins in Fluid mechanics and wind energy  | Borsa a tematica vincolata |
| 1 | IIT - System design and component analysis of a space-based solar power station for providing power to Earth or Moon   | Borsa a tematica vincolata |
| 1 | MUR DM 117/Aiko - Dynamic modelling of spacecraft relative maneuvering for real time GN&C strategies   | Borsa a tematica vincolata |
| 1 | MUR DM 117/CIRA - Aerodynamic analysis and optimization of super/hypersonic aircraft   | Borsa a tematica vincolata |
| 1 | MUR DM 117/CIRA - Modellazione del rumore tonale e larga banda di velivoli ad ala rotante attraverso soluzioni CFD   | Borsa a tematica vincolata |
| 1 | MUR DM 117/CIRA - Multi-disciplinary methods and tools for the conceptual and preliminary design of sustainable hypersonic vehicles                            | Borsa a tematica vincolata |
| 1 | MUR DM 117/CIRA - Multi-disciplinary methods&tools for flexible thermal protection systems for inflatable or deployable heat shields of space re-entry systems | Borsa a tematica vincolata |
| 1 | MUR DM 117/CIRA - Ottimizzazione di tecnologie passive di abbattimento del rumore (liner) per motori Boundary Layer Ingestion                                  | Borsa a tematica vincolata |
| 1 | MUR DM 117/CIRA - Shape reconstruction of a space structure from strain measurements   | Borsa a tematica vincolata |
| 1 | MUR DM 117/CIRA - Study and analysis of sustainable space transportation systems   | Borsa a tematica vincolata |
| 1 | MUR DM 117/FEV - Application of nanotechnologies in the field of future sustainable mobility: The challenges related to simulation and experimentation         | Borsa a tematica vincolata |

**Nucleo Dottorato di Ricerca**

**Politecnico di Torino** - Corso Duca degli Abruzzi 24, 10129 - Torino, Italia

Tel. +39 011 090 6095

[scudo@polito.it](mailto:scudo@polito.it) - [www.polito.it](http://www.polito.it)



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



Ministero  
dell'Università  
e della Ricerca



**Italiadomani**  
PIANO NAZIONALE  
DI RIPRESA E RESILIENZA



|   |   |                            |
|---|---|----------------------------|
| 1 | MUR DM 117/Fondazione LINKS - Autonomous operations of heterogeneous robotic systems in real environment  | Borsa a tematica vincolata |
| 1 | MUR DM 117/Leonardo - Life Cycle Assessment of Aircraft   | Borsa a tematica vincolata |
| 1 | MUR DM 117 - LifeCycle Cost Analysis of Life Support Systems for SpaceExploration: sustainable management of vital resources for harsh environmental conditions | Borsa a tematica vincolata |
| 1 | MUR DM 117/NLR -Advancements in Particle Image Velocimetry (PIV) technique for the measurement of the acoustic flow interaction over an acoustic liner          | Borsa a tematica vincolata |
| 1 | MUR DM 118 - Aerospace-Engineering Systems and Methods for Climate Mitigation Actions   | Borsa a tematica vincolata |
| 1 | MUR DM 118 - Design of an LTA remotely controlled atmospheric platform  | Borsa a tematica vincolata |
| 1 | MUR DM 118 - End to end simulator for spaceborne atmospheric radars for the validation of the new generation Earth system models                                | Borsa a tematica vincolata |
| 1 | MUR DM 118 - Multidisciplinary Optimisation to Reduce the Environmental Impact of Urban Air Mobility Vehicles   | Borsa a tematica vincolata |
| 1 | MUR DM 118 - Novel control strategies for drag reduction in wall-bounded turbulence   | Borsa a tematica vincolata |
| 1 | Optimizing countermeasures against cardiovascular deconditioning and cerebral hemodynamics changes in long-term human spaceflights                              | Borsa a tematica vincolata |
| 1 | PNRR - Development of flow control methodologies for lifting surfaces of next generation aircraft with hybrid/electric propulsion                               | Borsa a tematica vincolata |

**Posti senza borsa di studio disponibili per la seconda sessione: 3**

### CANDIDATI/E VINCITORI/VINCITRICI

| User    | Punteggio | Idoneità Borse Vincolate   | Rinuncia borse | Assegnato  | Note                      |
|---------|-----------|--|----------------|--|---------------------------|
| F443828 | 91        | ---  | ---            | Borsa di Ateneo  | ---                       |
| F411528 | 90        | Optimizing countermeasures against cardiovascular deconditioning and cerebral hemodynamics changes in long-term human spaceflights | ---            | Optimizing countermeasures against cardiovascular deconditioning and cerebral hemodynamics changes in long-term human spaceflights | ---                       |
| F530318 | 85        | ---  | SI             | ---  | Ammissione con riserva ** |
| F511160 | 84        | MUR DM 117/CIRA - Aerodynamic analysis and optimization of super/hypersonic aircraft   | ---            | MUR DM 117/CIRA - Aerodynamic analysis and optimization of super/hypersonic aircraft   | ---                       |
| F420331 | 83        | MUR DM 118 - Novel control strategies for drag reduction in wall-bounded turbulence  | ---            | MUR DM 118 - Novel control strategies for drag reduction in wall-bounded turbulence  | ---                       |
| F526144 | 80        | DIMEAS - High-fidelity numerical simulations of the acoustic-flow interaction over an acoustic liner grazied by a turbulent flow.  | ---            | DIMEAS - High-fidelity numerical simulations of the acoustic-flow interaction over an acoustic liner grazied by a turbulent flow.  | ---                       |

Nucleo Dottorato di Ricerca

Politecnico di Torino - Corso Duca degli Abruzzi 24, 10129 - Torino, Italia

Tel. +39 011 090 6095

scudo@polito.it - www.polito.it





| User    | Punteggio | Idoneità Borse Vincolate   | Rinuncia borse | Assegnato  | Note                      |
|---------|-----------|--|----------------|--|---------------------------|
| F528729 | 78        | MUR DM 117/CIRA - Modellazione del rumore tonale e larga banda di velivoli ad ala rotante attraverso soluzioni CFD                                     | ---            | MUR DM 117/CIRA - Modellazione del rumore tonale e larga banda di velivoli ad ala rotante attraverso soluzioni CFD                                     | Ammissione con riserva *  |
| F423253 | 77        | PNRR - Development of flow control methodologies for lifting surfaces of next generation aircraft with hybrid/electric propulsion                      | ---            | PNRR - Development of flow control methodologies for lifting surfaces of next generation aircraft with hybrid/electric propulsion                      | ---                       |
| F489701 | 76        | MUR DM 117/CIRA - Study and analysis of sustainable space transportation systems   | ---            | MUR DM 117/CIRA - Study and analysis of sustainable space transportation systems   | Ammissione con riserva *  |
| F405823 | 75        | ---  | ---            | ---  | ---                       |
| F448256 | 74        | 117/CIRA -Multi-disciplinary methods&tools for flexible thermal protection systems for inflatable or deployable heat shields of space re-entry systems | ---            | 117/CIRA -Multi-disciplinary methods&tools for flexible thermal protection systems for inflatable or deployable heat shields of space re-entry systems | ---                       |
| F454587 | 73.5      | MUR DM 118 - Multidisciplinary Optimisation to Reduce the Environmental Impact of Urban Air Mobility Vehicles  | ---            | MUR DM 118 - Multidisciplinary Optimisation to Reduce the Environmental Impact of Urban Air Mobility Vehicles  | Ammissione con riserva *  |
| F405063 | 73        | MUR DM 117/Fondazione LINKS - Autonomous operations of heterogeneous robotic systems in real environment   | ---            | MUR DM 117/Fondazione LINKS - Autonomous operations of heterogeneous robotic systems in real environment   | Ammissione con riserva *  |
| F520212 | 72        | DIMEAS - On-board systems design and modelling for hybrid-electric and full-electric aircraft  | ---            | DIMEAS - On-board systems design and modelling for hybrid-electric and full-electric aircraft  | ---                       |
| F371704 | 71.5      | ---  | ---            | ---  | Ammissione con riserva ** |
| F412247 | 70.5      | MUR DM 117/FEV - Application of nanotechnologies in the field of future sustainable mobility: The challenges related to simulation and experimentation | ---            | MUR DM 117/FEV - Application of nanotechnologies in the field of future sustainable mobility: The challenges related to simulation and experimentation | Ammissione con riserva *  |



I/le candidati/e vincitori/vincitrici di un posto, già in possesso di tutti i requisiti di ammissione (vedi art. 6 comma 1 del bando di concorso) alla data del 30/09/2023, devono provvedere all'immatricolazione on-line attraverso la procedura Apply **dal 2 ottobre 2023 all'8 ottobre 2023** e devono presentarsi presso gli uffici del Nucleo Dottorato di Ricerca per la seconda fase dell'immatricolazione **dal 9 ottobre 2023 al 20 ottobre 2023**.

I/le candidati/e vincitori/vincitrici di un posto, in possesso di tutti i requisiti di ammissione (vedi art. 6 comma 1 del bando di concorso) alla data del 31/10/2023, devono provvedere all'immatricolazione on-line attraverso la procedura Apply **dal 2 novembre 2023 all'8 novembre 2023** e devono presentarsi presso gli uffici del Nucleo Dottorato di Ricerca per la seconda fase dell'immatricolazione **dal 9 novembre 2023 al 15 novembre 2023**.

I/le vincitori/vincitrici di posti con borsa ai sensi del **DM 117** e del **DM 118** dovranno procedere all'immatricolazione secondo le tempistiche che saranno comunicate direttamente agli interessati dal Nucleo Dottorato di Ricerca, al fine di adempiere agli obblighi di rendicontazione previsti dagli stessi DM.

#### CANDIDATI/E IDONEI/E

| User    | Punteggio | Idoneità Borse Vincolate | Rinuncia borse | Assegnato | Note |
|---------|-----------|--------------------------|----------------|-----------|------|
| F298044 | 70        | ---                      | ---            | ---       | ---  |

I/Le candidati/e che hanno ottenuto un punteggio di almeno 60/100 e intendano far valere i propri requisiti per l'accesso ai posti riservati (art. 2 comma 2 "Posti riservati in sovrannumero rispetto ai posti ordinari" del bando di concorso), devono contattare il Nucleo Dottorato di Ricerca ([esclusivamente tramite il servizio di ticketing](#)) **entro il 5 ottobre 2023** allegando la documentazione comprovante il diritto al posto riservato.

#### Descrizione campo note:

\* Ammissione sotto condizione in quanto il titolo di II livello non risulta ancora acquisito. L'eventuale immatricolazione al dottorato potrà avvenire solo se tale titolo risulterà acquisito entro il **31/10/2023**, pena l'irrevocabile perdita del diritto di immatricolazione.

\*\* Ammissione sotto condizione in quanto la certificazione di inglese necessaria per l'iscrizione al dottorato di ricerca non risulta ancora acquisito. L'eventuale immatricolazione al dottorato potrà avvenire solo se il candidato presenterà, **entro e non oltre il 31/10/2023**, uno dei certificati indicati dall'art. 6, comma 1, lettera b) del bando di concorso, pena l'irrevocabile perdita del diritto di immatricolazione.

Torino, 14/09/2023