

POLI TO

2020

SOSTENIBILITÀ

REPORT DELLE ATTIVITÀ
Estratto da “Attività squadra di governo 2020”



Politecnico
di Torino



PoliTO e i Sustainable Development Goals

- A supporto della diffusione della cultura degli SDGs in Ateneo, è stato aggiornato il monitoraggio delle azioni di mappatura degli SDGs sui prodotti della ricerca e sugli insegnamenti didattici
- È stata rinnovata la proposta formativa del corso online “L’agenda 2030 e gli obiettivi di sviluppo sostenibile”, organizzato da ASVIS (L’Alleanza Italiana per lo Sviluppo Sostenibile) e disponibile sul portale della didattica per dipendenti e studenti
- Nel mese di novembre 2019 il Green Team è stato presente allo stand del Politecnico al Salone dello Studente, rivolto agli studenti di scuola superiore e tenutosi presso il PalaAlpitur di Torino, per sensibilizzare sui temi dell’Agenda 2030 e comunicare le azioni in tema di sviluppo attivate dall’Ateneo
- È stato predisposto il [Sustainability Report 2019](#), il documento che riassume le principali azioni di sostenibilità realizzate nel corso del 2019
- Il 20 dicembre 2019 si è tenuto il #MYPOLITOBOTTLEDAY, evento rivolto a tutte le matricole dell’Ateneo, durante il quale il Green Team ha presentato l’edizione 2019 del Sustainability Report e, attraverso i suoi manager, tutte le azioni svolte dall’Ateneo in tema di sostenibilità. All’evento hanno partecipato oltre 400 studenti in Aula Magna e altrettanti nelle sale collegate in video conferenza

Collaborazioni territoriali

- Nell’ambito del tavolo regionale RUS Piemonte, che vede la collaborazione dei quattro Atenei piemontesi, il Politecnico - in qualità di capofila - coordina il progetto “PASS - Piemonte e Accademia per lo Sviluppo Sostenibile”, azione che mira a rafforzare la governance regionale per lo sviluppo sostenibile, definendo nuovi schemi di collaborazione tra Atenei e strutture operative della Regione e uno specifico indirizzo della Terza Missione universitaria
- L’emergenza Covid-19 non ha fermato le azioni programmate dal Green Team in occasione della campagna nazionale “M’illumino di meno”, promossa dalla trasmissione “Caterpillar” di Rai Radio 2. È stato infatti mantenuto l’evento “Piemonte Energia: prospettiva 2030”, tenutosi in forma di webinar
- Nell’ambito della European Mobility week, il Politecnico ha nuovamente aderito al “Giretto d’Italia-bike to work” 2019 e 2020
- L’Ateneo ha manifestato il suo supporto all’evento mondiale del 27 settembre 2019 in occasione del 3° sciopero Mondiale per il Clima. In questo contesto il Politecnico ha firmato la Global Climate Emergency Letter per testimoniare, insieme a più di 160 università e 45 network universitari, la volontà di collaborare e impegnarsi con azioni concrete contro il cambiamento climatico e per unirsi alla voce di chi si impegna per un presente e un futuro sostenibili
- Il 18-19 settembre 2020, nell’ambito della 2° edizione del [Climbing for climate](#), il Polito Green Team, insieme alle università piemontesi (Università degli Studi di Torino, Università di Scienze Gastronomiche di Pollenzo, Università del Piemonte Orientale), all’Associazione Dislivelli e al Club Alpino Italiano, ha aderito all’iniziativa

lanciata dalla RUS a livello nazionale per sensibilizzare sui temi dell'Agenda 2030 attraverso la mobilità attiva.

- In merito alle iniziative di collaborazione con il sistema scolastico regionale, sono stati avviati i contatti con alcuni istituti scolastici torinesi per collaborare ad attività di informazione e sensibilizzazione sui temi dello sviluppo sostenibile
- Sul tema della Green Education, continua la collaborazione con la Città Metropolitana di Torino nell'ambito del progetto APP.VER.
- il Green Team ha fornito, attraverso i suoi manager, supporto a Climathon (edizioni 2019 e 2020), maratona mondiale di idee sul clima organizzata da Environment Park

Coordinamento della Rete delle Università per lo Sviluppo sostenibile

- A seguito dell'appuntamento annuale "I magnifici Incontri CRUI" tenutisi a Udine il 29-30 maggio 2019, la RUS ha predisposto un Piano Attuativo Nazionale secondo gli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile
- Sono stati avviati contatti con ANVUR per collaborare sulla definizione di indicatori per l'ambito Terza Missione legati ai temi degli SDGs e dello sviluppo sostenibile
- Nel mese di aprile 2020, in fase di emergenza Covid-19, viene diffusa la "Lettera aperta" della RUS con l'intento di portare all'attenzione della politica e dell'opinione pubblica la necessità di ripensare i modelli di sviluppo attuali a favore di un modello sostenibile da un punto di vista socio-economico ambientale e istituzionale, così come auspicato dall'Agenda 2030
- In coerenza con i contenuti della lettera, nell'ambito della RUS Piemonte, l'ateneo collabora ad Assemblea Popolare di Torino, un forum dove esperti, cittadini e associazioni definiscono insieme i problemi ed elaborano proposte per costruire una città giusta e sostenibile
- Nello stesso periodo viene promossa una raccolta di buone pratiche attuate dagli Atenei RUS per far fronte all'emergenza causata dal Covid-19. L'intento della raccolta è quello di dare evidenza alle tante iniziative messe in atto per assicurare continuità alle attività di didattica, ricerca e terza missione alla luce degli Obiettivi dell'Agenda 2030 dell'ONU. Sul sito di ASviS vengono elencate le 121 buone pratiche segnalate dagli Atenei RUS
- Collaborazione istituzionale CRUI-RUS-GSE. Lo scorso 23 luglio, su azione della RUS e in particolare del gruppo Energia coordinato dal nostro Energy manager, prof. Poggio, la Conferenza dei Rettori delle Università Italiane (CRUI) e la società Gestore dei Servizi Energetici S.p.A. (GSE) hanno siglato un importante accordo di collaborazione istituzionale per la promozione della cultura della sostenibilità ambientale, dell'efficienza energetica e dell'utilizzo delle fonti rinnovabili negli Atenei italiani

Rankings sulla sostenibilità

- Per quanto riguarda THE Impact Ranking, la classifica mondiale delle università che valuta il loro impatto economico e sociale in base ai Sustainable Development Goals dell'ONU, nel 2020 il nostro Ateneo ha raggiunto la 17° posizione al mondo (prima a livello nazionale) su 470 università per il SDG 11 - Sustainable Cities and Communities

- Per quanto riguarda il ranking GreenMetric, nel 2020 l'Ateneo si è classificato alla 25° posizione a livello globale, qualificandosi al terzo posto nel panorama nazionale e migliorando in modo considerevole rispetto all'anno precedente in cui era 103° al mondo

Energy Management

- Grazie ai risultati consolidati con la sperimentazione attuata grazie al programma "M'illumino di meno", insieme a EDILOG è stata programmata la riqualificazione energetica degli impianti di illuminazione dei corridoi al piano terra della sede di Corso Duca degli Abruzzi. Gli interventi prevedono l'avanzamento dell'installazione di corpi illuminanti a LED, regolazione diurna di luminosità e regolazione notturna di presenza
- Database integrato energia della Sede Centrale. Attraverso un approfondito lavoro di raccolta e sistematizzazione è in fase di ultimazione la costruzione di un database unitario contenente i dati dimensionali (superfici e volumi dei locali), di consumo e costo energetico della Sede Centrale, a partire dal 1990 a oggi con passo temporale mensile. Il database costituisce la base informativa per la successiva definizione delle azioni da includere nella proposta di Piano di Azione per l'Energia Sostenibile e il Clima di Ateneo

Trasporto e mobilità sostenibile

- *Mobilità più de-carbonizzata e flessibile*
Il Politecnico continua ad attrezzarsi per rispondere alla sfida posta da una mobilità "verde" (inclusi i motori), flessibile o co-modale, connessa quindi informata, quando utile anche condivisa (trasporto pubblico, pooling e sharing), intesa all'occasione anche come servizio, più indipendente dall'uso del petrolio (de-carbonizzazione), perlomeno in città: una sfida alla quale potremo dare risposte tutti insieme
- *Coordinamento per mobilità e logistica in Ateneo*
Prosegue l'attività di coordinamento interno in tema di Mobility Management (MM) con varie aree di Ateneo e con il Green Team, oltre che con i docenti e i ricercatori del settore trasporti, nonché - all'occasione - con le attività di studenti vincitori di borse per supporto alle attività del MM: dal trasporto pubblico e convezioni per servizi in condivisione (con Welfare), alla programmazione di aree nuove come quella presso il campus di Mirafiori (con EDILOG), dall'uso parcheggi (con EDILOG), all'analisi e programmazione dei consumi connessi alla parziale de-carbonizzazione
- *Trasporto pubblico e mobilità condivisa*
Sono proseguite alcune delle azioni volte a stimolare l'uso del trasporto pubblico e le forme di mobilità condivisa, tuttavia da marzo fortemente condizionate dalla situazione pandemica, a causa della quale alcune azioni sono state sospese o modificate:
 - Abbonamento al Trasporto Pubblico Locale con cofinanziamento di Ateneo
 - per dipendenti e studenti: sono state svolte le azioni relative ai rimborsi degli abbonamenti acquistati dai dipendenti attraverso le aziende convenzionate

con GTT, comunicando le modalità da seguire per la presentazione delle domande

- Incentivi e rimborsi per l'acquisto dell'abbonamento ai mezzi pubblici per i dipendenti che restituiscono il tag personale del parcheggio. L'azione, iniziata nel 2018, ha ottenuto buoni esiti numerici riscontrati nel 2019, ma poi sospesa stante Covid-19
- Convenzione con società di Car Sharing attive da giugno 2018: Car2Go, Blue Torino, Enjoy e dal 2020 anche per le due ruote motorizzate. La convenzione prevede condizioni agevolate per i dipendenti, i quali possono usufruire di tali servizi, inclusa la sperimentazione dell'auto elettrica
- Convenzioni e azioni varie in attuate (2019-2020) con ToBike (sospeso nel 2020) e Mimoto. I dipendenti e gli studenti possono comunque accedere alla condivisione (sharing) delle due ruote (di ToBike a prezzi convenzionati anche se il servizio è stato ampiamente vandalizzato nel 2020; il numero fortemente incrementato (> 600) di rastrelliere interne all'Ateneo per le bici proprie, sotto videosorveglianza e talune anche protette da recinzioni accessibili solo con la tessera personale, è stato di fatto scarsamente utilizzato; all'inizio di ottobre è stata sospesa la possibilità di accedere con biciclette, ma dopo una settimana circa è stata riattivata la possibilità seguendo determinate procedure (EDILOG)
- Car pooling, con mantenimento dell'adesione e promozione del "Sistema Piemonte"

- *Mobilità in bicicletta*

Non sono proseguiti i contatti con il Comune di Torino in merito agli spostamenti tra la sede di Corso Duca deli Abruzzi e quella del Valentino; dopo gli incontri ad hoc (2019) in merito all'uso dell'area di sosta al Valentino, attività positivamente conclusa per l'Ateneo a fine 2019, nel periodo di maggio-ottobre 2020 è stato ridisegnato e recintato, come da accordi con il Comune, il nuovo parcheggio adiacente all'ingresso al Castello; ad ottobre 2020 si è ricevuta una richiesta da FCA Bank di installare delle colonnine con auto in comodato di FCA per la ricarica; è in valutazione. Non sono inoltre proseguite azioni in favore della mobilità in bicicletta e sospesa l'analisi sull'utilizzo e numerosità delle rastrelliere; non è stato effettuato ulteriore incremento degli stalli interni per biciclette private

- *Monitoraggio flotte e primi veicoli ibridi*

Dopo luglio 2020 è stato sospeso il monitoraggio dei dati delle scatole nere che tra 2017 e 2018 sono state installate sulle auto di un Dipartimento (DIATI), come area di prova.

Il fine è sempre gestire la flotta con sistemi di controllo remoto, integrati con moduli in rete per la prenotazione dei veicoli e la compilazione delle missioni fuori sede, finalizzati un domani anche a distinguere i consumi delle trazioni in base all'uso effettivo del veicolo ed eventualmente al tipo di trazione, elettrica o a combustione interna. Questa iniziativa (avviata nel 2016, con il Green Team) va di pari passo con lo studio per la dotazione di colonnine di ricarica nelle aree di sosta interne all'Ateneo (sia il nuovo parcheggio interrato, sia cortili interni e sia Mirafiori, marzo 2020), alimentate mediante risorse energetiche interne, comprensive dell'energia fotovoltaica, per la ricarica di veicoli plug- in, non necessariamente solo elettrici

- *Coordinamento nazionale dei Mobility Manager*
Sono proseguite azioni di coordinamento nazionale con altri MM di Ateneo. Con i membri della RUS – GdL Mobilità, successivamente alla realizzazione e presentazione dell'Indagine nazionale sulla mobilità universitaria (2017), all'invio di una scheda (2018), ad un libro dal titolo "Università e governance della mobilità sostenibile" (marzo 2019), il Politecnico rientra ora pienamente nella nuova azione organizzativa sotto il coordinamento generale di RUS-Mobilità con azioni di steering nel capo dell'innovazione (gennaio 2020). È stata svolta un'indagine al Politecnico, coordinata da RUS-Mobilità a livello nazionale, nel settembre 2020 ed è in preparazione (marzo-novembre 2020) un documento sull'innovazione, sempre all'interno di RUS-MOB (Gruppo IV)
- *Azioni contro il sovraffollamento dei parcheggi auto*
È stata mantenuta, con azione mirata, l'opportunità di parcheggiare presso la residenza Mollino, seppure non in modo esaustivo, per il DIMEAS, DIGEP e DENERG, in base a varie motivazioni: organizzative, numeriche di distanza e di spazi disponibili nonché di possibili nuovi parcheggi esterni acquisibili nel futuro. I posti auto alla residenza Mollino sono garantiti, pertanto è importante che siano sempre perlopiù pieni, per quanto possibile, tranne che per eccezionalità. Il ritiro della tessera per parcheggiare presso la residenza Mollino implica la rinuncia al parcheggio presso una delle aree fruibili nella sede di Corso Duca, inclusa la Cittadella. Ciò non comporta restituzione del tag tuttavia ne implica, nel periodo esteso di uso della tessera, la disabilitazione per la sola sede di Corso Duca degli Abruzzi. Le tessere possono essere utilizzate dal 25 febbraio 2019 per 24 mesi ora rinnovati. Nel frattempo sono state messe in moto nuove azioni (2019/2020) per poter usufruire di aree di sosta presso via Boggio in vista dell'apertura dei cantieri per il nuovo parcheggio interrato
- *Coordinamento con il Masterplan*
Era già stata avviata (febbraio 2019) un'azione di coordinamento sui temi ambientali, legati ad acqua, rifiuti, energia, mobilità e trasporti con i manager energia, mobilità e sostenibilità e i docenti responsabili del Masterplan, proseguita in modo saltuario all'occasione

Bioeconomy Day

Il 24 settembre 2020 si è svolto il [Bioeconomy Day](#), organizzato in occasione del Festival dello Sviluppo Sostenibile, da Università degli Studi di Torino, Politecnico e Parco Scientifico Tecnologico per l'Ambiente Environment Park, con la partecipazione della Regione Piemonte: una giornata-evento per mettere in evidenza le attività e le iniziative presenti nel territorio, discutere con gli addetti ai lavori e far conoscere ai cittadini l'importanza che assumeranno nel prossimo futuro la Bioeconomia e l'economia circolare per una crescita sostenibile e per contrastare i problemi globali derivanti dal surriscaldamento del pianeta. Nel corso dell'evento, che si è svolto in presenza e in streaming, si sono alternate tavole rotonde, incontri, seminari visite virtuali ad aziende, webinar, video-pillole divulgative di contenuti scientifici.